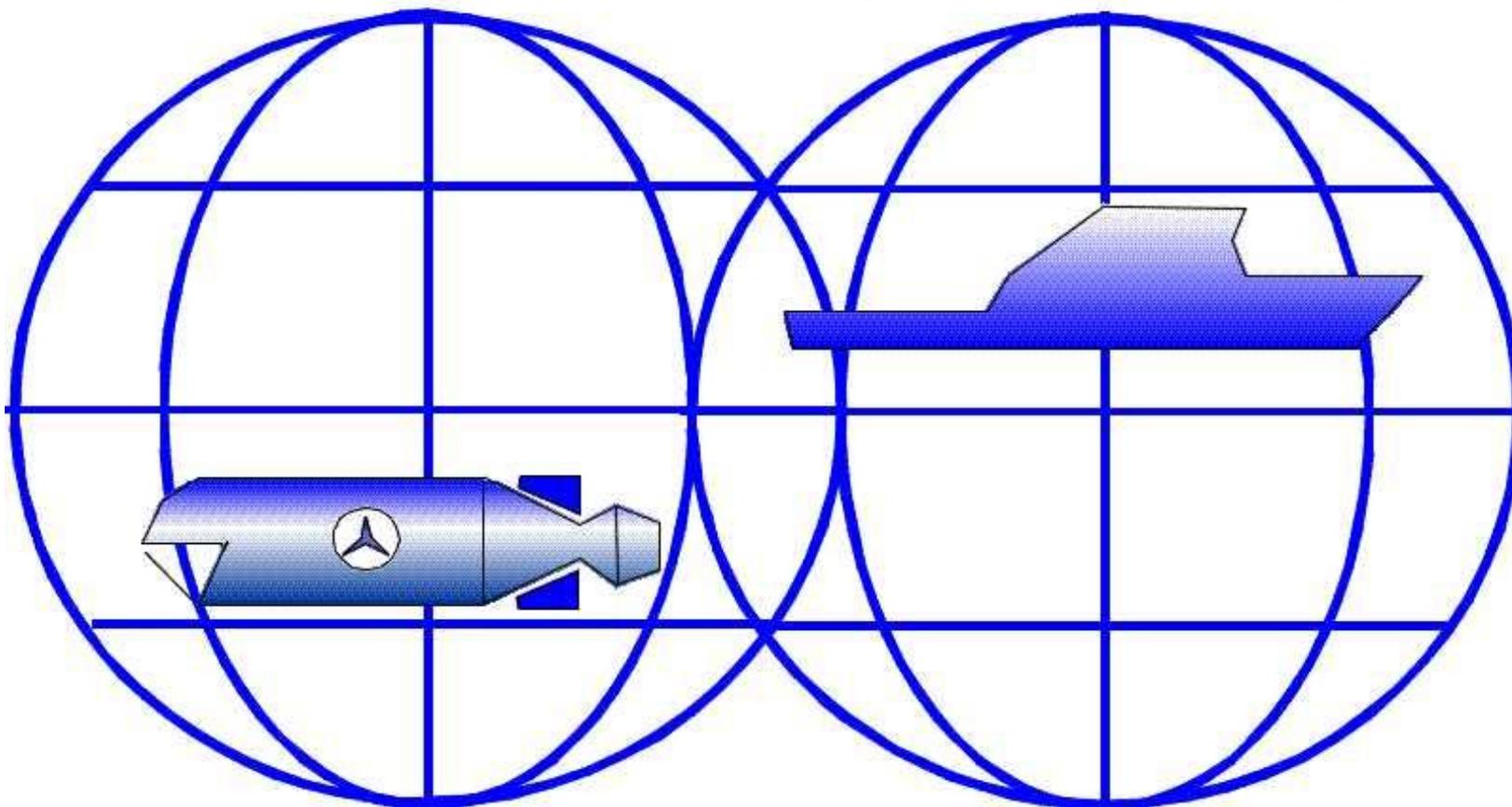


# АО «НИИ «Гидроприбор»



г.Уральск  
2017 г.



**АО « Научно-исследовательский институт (НИИ) «Гидроприбор» создано в г. Уральске в 1972 году, как Уральский филиал Ленинградского Центрального Научно-исследовательского института (ЦНИИ) «Гидроприбор" Министерства судостроительной промышленности СССР.**

**НИИ «Гидроприбор» создавался как научно-исследовательский комплекс для разработки и производства робототехнических средств подводного применения при проведении поисковых, аварийно-спасательных и специальных подводно-технических работ.**

**В настоящее время АО «НИИ «Гидроприбор» входит в состав АО «НК «Казахстан Инжиниринг» и специализируется на проектировании, мелкосерийном производстве и инжиниринге по следующим направлениям:**

- морские и речные суда;
- робототехнические комплексы;
- навигационное и гидрографическое оборудование;
- водолазная техника;
- нефтегазовая аппаратура и оборудование.



АО «НИИ «Гидроприбор» располагается в специально спроектированной и построенной базе.

Производственная площадь составляет 15560 м<sup>2</sup>. Структура предприятия имеет в своем составе:

- проектные и исследовательские подразделения;
- лабораторно-испытательный комплекс с лабораториями гидростатических, гидродинамических, аэродинамических, механических и климатических испытаний;
- опытное производство с 92 ед. станочного оборудования;
- службу контроля качества;
- службу научно-технической информации и стандартизации с фондом нормативной документации 28 000 единиц;
- сервисные службы.



## Ледокольно-буксировочный катер проект 3092 «ҚАЖЫМҰҚАН»



Ледокольно-буксировочный катер построен для эксплуатации в северной части Каспийского моря. Катер предназначен для проводки и буксировки судов в ледовой обстановке.

### Технические характеристики

Длина, м 22,0  
Ширина, м 7,5  
Осадка, м 1,8  
Скорость, км/ч. 17,5  
Мощность, л.с. 600  
Водоизмещение, т 150  
Экипаж, чел. 4

Автономность, суток 5

## Высокоскоростной катер пр.190 «САҒЫМ»



Высокоскоростной катер предназначается для охраны речных и морских границ, природоохранных мероприятий и спасательных операций. Может осуществлять перехват высокоскоростных целей (байд).

### Технические характеристики

Длина наибольшая, м 11,3  
Ширина наибольшая, м 2,5  
Осадка, м 0,7  
Водоизмещение полное, т 6,2  
Скорость максимальная узл 60  
Экипаж 1 чел  
Пассажиры 3 чел

# Освоенная продукция в области судостроения

**Патрульный катер  
пр. 102 «ШАГАЛА»**



Судно предназначено для перевозки организованных групп людей и небольших партий груза в северной части Каспийского моря. Может использоваться для патрульно-инспекционных мероприятий.

**Технические характеристики:**

Длина 17,0 м  
Мощность 2x600 л.с.  
Ширина 4,0 м  
Водоизмещение 25,2 т  
экипаж 2 чел.  
Осадка 0,76 м  
Спецперсонал до 30 чел.  
Скорость 25,8 узл.

**Служебно-разъездной катер проект  
110-02М «САПСАН»**



Катер предназначен для охраны границ речных и озерных участков, для перевозки организованных групп людей и небольших партий груза. Может использоваться для патрульно-инспекционных мероприятий

**Технические характеристики:**

Длина 11,98 м  
Ширина 2,86 м  
Осадка 0,46 м  
Водоизмещение 7,8 т  
Мощность 600 л.с. (дизель)  
Скорость 27 – 32,4 уз (50 – 60 км/час)  
Экипаж 2 чел.  
Спецперсонал 6 чел.

## Несамостоятельный понтон для паромной переправы



Стальной сварной понтон предназначенный для паромной переправы по перевозке автотранспорта и пассажиров через реки разряда «Л», с грузовой площадкой для размещения автотранспорта и площадкой защищенной тентом для размещения пассажиров. Движение осуществляется с помощью буксировщика по натяжному тросу, закрепленному на разных берегах реки.

Технические характеристики:

Длина габаритная 18 м  
 Длина расчетная 17 м  
 Ширина габаритная 9 м  
 Высота борта расчетная 1,5 м  
 Осадка средняя порожнем 0,5 м  
 Осадка средняя в грузу 0,74 м  
 Грузоподъемность 40 т

## Паром речной самоходной



Паром речной самоходный предназначен для перевозки людей в количестве до 20 человек и грузов между берегами равнинных рек и озер.

Технические характеристики:

Длина габаритная около 10,35 м  
 Ширина габаритная 3,45 м  
 Высота габаритная 3,19 м  
 Осадка парома порожнем около 0,42 м  
 Осадка в грузу около 0,53 м  
 Пассажиры до 20 чел.  
 Класс судна «Л 0,6»  
 Мощность двигателя около 80 л.с. (2x40)

# Освоенная продукция в области судостроения

## Плавучий пункт базирования проект 180-01 «НЕГІЗ»



Предназначен для базирования плавсредств, временного (в период навигации) проживания экипажей катеров и спецперсонала.

### Технические характеристики:

Длина габаритная 22,35 м  
 Ширина габаритная 3,87 м  
 Высота габаритная 6,5 м  
 Высота борта, не более 1,1 м  
 Осадка в грузу 0,35 м  
 Водоизмещение:  
 - порожнем 29,2 т  
 - полное 33,0 т  
 Запас топлива 2000 л  
 Мощность дизель-генератора  
 АДС14-230РЯ2 2x14,0 кВт  
 Экипаж 2 чел. (включая повара)  
 Количество спальных мест 10.

## Плавучий причал

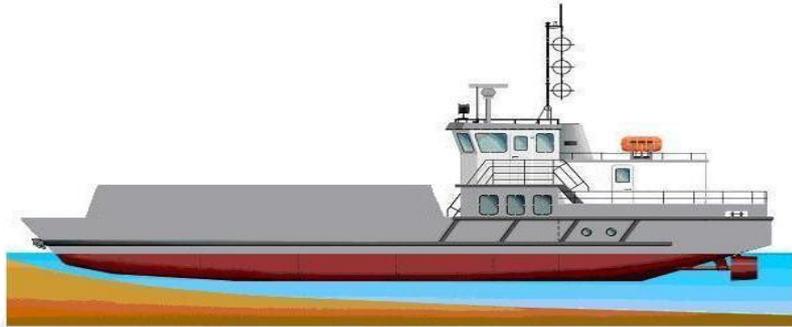


Предназначен для швартовки катеров и других плавсредств. Районы использования - берега рек, озер, водохранилищ. Допустимая ветровая нагрузка до 15 м/с.

### Технические характеристики:

Длина габаритная, м. 20,0  
 Ширина габаритная, м. 3,8/4,1  
 Высота габаритная по несъемным частям, м. 1,5  
 Высота борта, м 1,1  
 Осадка, м. Около 0,35  
 Мощность дизель-генератора, кВт. 2x8,5 (220 В, 50 Гц)  
 Водоизмещение, т. 28,0  
 Число мест для дежурных вахтенной службы 2

## Топливозаправщик



Катер предназначен для доставки топлива и воды на катера и на береговые объекты.

## Транспортный катер обеспечения «АҚСАЙ»



Катер предназначен для доставки грузов и выгрузки на не оборудованный берег.

## Пожарно-транспортный катер



Судно предназначено для тушения пожаров на морских буровых установках и судах, стоящих у причалов, на рейде и в открытом море, а также для борьбы с огнём на береговых сооружениях

## Плавучий пункт базирования модульный «НЕГИЗ»



Плавучий пункт базирования модульный «НЕГИЗ», предназначен для базирования плавсредств передвижных пограничных постов, временного (в период навигации) проживания экипажей катеров и спецперсонала.

## Лодка КС-Фьорд



Моторная лодка Фьорд предназначена для комплектации пограничных служб и служб МЧС, служб нефтедобывающего сектора.

## Лодка КС-Фьорд 54



Моторная лодка Фьорд предназначена для комплектации служб МЧС, служб нефтедобывающего сектора. Лодка удобна для охотников и рыбаков.



## Судно на воздушной подушке «ТУЛПАР»

Судно на воздушной подушке «ТУЛПАР» предназначено для круглогодичного несения службы по защите государственной границы с возможностью передвижения на любой относительно ровной поверхности

## Передвижная рекомпрессионная водолазная станция ПРС-ВМ



ПРС-ВМ предназначена для:

- проведения водолазных спусков и подводно-технических работ на глубинах до 60 метров в условиях необорудованного побережья, с причальных стенок, с плавсредств с применением различных типов водолазного снаряжения, используемых в автономном режиме, в температурном режиме воды от + 2°С до + 30°С, воздуха от – 30° С до + 40°С;
- проведения воздушно-кислородной рекомпрессии в барокамере при лечении специфических водолазных заболеваний;
- проведения ремонтных работ подводной части корпусов кораблей, судов и инженерно-технических сооружений;
- выполнения, в береговых условиях, тренировочных спусков в барокамере с целью поддержания физиологической натренированности водолазов;
- доставки пострадавших водолазов и подводников в стационар на лечение, при условии размещения ПРС-ВМ на шасси (прицепе);
- проведения лечения пострадавших.



## Передвижная станция обеспечения водолазных спусков подразделений специального назначения



### Назначение:

проведение водолазных спусков и обеспечение жизнедеятельности водолаза при выполнении мероприятий противодействия подводным диверсионным силам на глубинах до 40 метров в условиях необорудованного побережья, с причальных стенок, с плавсредств с применением специального оборудования;

проведение технического обслуживания специального водолазного снаряжения в условиях отрыва от базы;

выполнение тренировочных погружений в береговых условиях и с плавсредств с целью поддержания физиологической и профессиональной натренированности боевых пловцов.



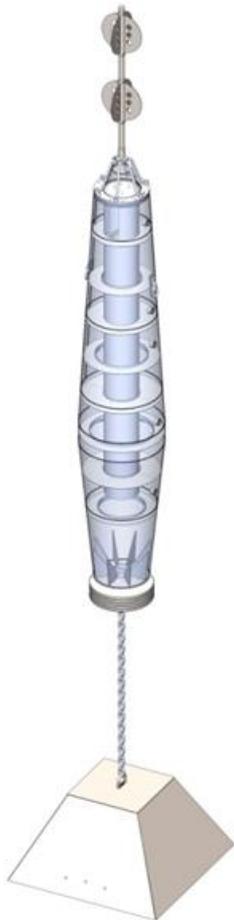
## Буй морской малый ледовый (БММЛ) со светооптическим устройством и системой мониторинга



Буй морской малый ледовый светящийся, предназначен для ограждения морских каналов, фарватеров, рекомендованных курсов, а также отдельных навигационных опасностей в море в дневное и ночное время. Эксплуатационный период - круглогодичный, в том числе в ледовых условиях. В ледовых условиях при подвижке ледяного поля буй уходит под лед и выходит из-под льда в разводье.

### Технические характеристики корпуса и якорного устройства БММЛ

Глубина постановки (рекомендуемая), м 5...20  
 Габаритная длина буя, м  $6,32 \pm 0,02$   
 Высота огня при осадке буя, м 1,5  
 Диаметр корпуса буя, м  $0,775 \pm 0,005$   
 Масса буя без оборудования и якорного устройства, кг  $800 \pm 30$   
 Масса якоря, кг  $1350 \pm 100$

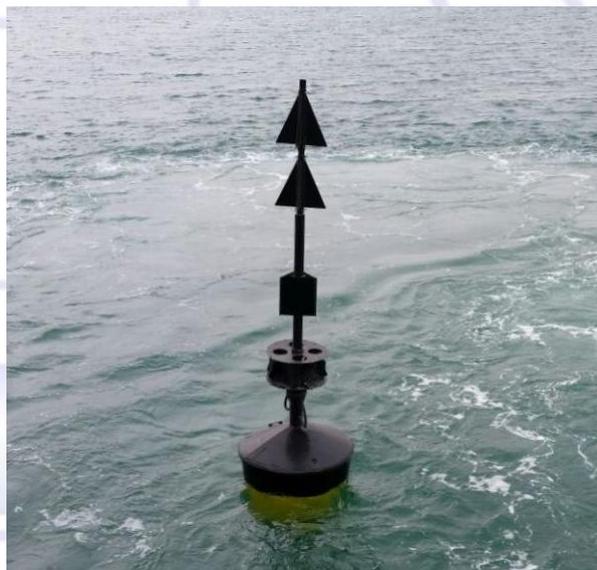


Топовая  
фигура



Светооптическое  
устройство

## Веха морская (ВМ).



Вежи являются несветящимися плавучими знаками и снабжаются пассивным радиолокационным отражателем (ПРЛО), топовой фигурой и номерным щитом. Непотопляемость обеспечивается наличием в корпусе водонепроницаемых переборок. Эксплуатационный период - летняя навигация. Область применения: ВМ (вежа морская) предназначена для ограждения морских судоходных каналов, фарватеров, отдельных навигационных опасностей в открытых районах моря.

### Технические характеристики ВМ

Глубина постановки (рекомендуемая), м 7...20  
 Габаритная длина вежи, м  $5,7 \pm 0,02$   
 Высота фигуры над уровнем моря, м 3,2  
 Диаметр корпуса буя, м  $0,97 \pm 0,005$   
 Масса вежи без оборудования и якорного устройства, кг  $385 \pm 20$   
 Масса якоря, кг  $680 \pm 50$

## Береговой знак



Береговой навигационный знак(створный знак) – средство навигационного оборудования побережья, башенного типа, контрастного цвета, предназначенное для сопоставления наблюдаемой судоводителем картины с определённым местом на географической карте. Используется для определения положения судна относительно оси судоводного фарватера.

## Комплексная система наблюдения и связи для охраны шельфовых и прибрежных объектов

Порт Актау

(в части защиты подводной части акватории)



## Комплексная система наблюдения и связи для охраны шельфовых и прибрежных объектов

Порт Баутино  
(в части защиты подводной части акватории)



**090000 г. Уральск,  
Республика Казахстан,  
ул. 8-ое Марта, 109,  
АО «НИИ «Гидроприбор»  
тел./факс: 8 (7112) 51-38-11  
e-mail: [office@gidropribor.kz](mailto:office@gidropribor.kz)  
[www.gidropribor.kz](http://www.gidropribor.kz)**