

КАЗАХСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
ҰҚІМЕТІНІҢ  
ҚАҰЛЫСЫ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН

2011 жылғы \_\_\_\_\_ Астана, Үкімет Үйі  
№ \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_  
от 29 апреля 2011 года  
№ 462  
зас. № \_\_\_\_\_

Утверждено  
Постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от 29 апреля 2011 года  
№ 462

О Национальном морском перевозчике

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 17 января 2002 года  
«О торговом мореплавании» Правительство Республики Казахстан  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить Национальным морским перевозчиком акционерное общество «Национальная морская судоходная компания «Казморпрансфлот».
2. Утвердить прилагаемое Положение о Национальном морском перевозчике Республики Казахстан.
3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер-Министр  
Республики Казахстан



К. Масимов

УПТТБҚ ӘЛ-АУҚАНЫҚ ОРҒЫ АҚ  
КІРІС № \_\_\_\_\_  
2011 ж. - 04 - \_\_\_\_\_  
КІРІС №-ін \_\_\_\_\_  
200 ж. - \_\_\_\_\_  
ОПЫЛАТ \_\_\_\_\_  
Мерзімі \_\_\_\_\_

0005877 \*

0005877 \*

Положение  
о Национальном морском перевозчике Республики Казахстан

1. Общие положения

1. Настоящее Положение о Национальном морском перевозчике (далее – Положение) разработано в соответствии с Законом Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании».
2. Национальный морской перевозчик в своей деятельности руководствуется Конституцией Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании» и другими нормативными правовыми актами Республики Казахстан, международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, а также настоящим Положением.

2. Задачи и функции Национального морского перевозчика

3. Основной задачей Национального морского перевозчика является развитие торгового флота.
4. Национальный морской перевозчик осуществляет следующие функции:
  - 1) оказывает услуги по перевозке пассажиров, багажа, почтовых отправлений и грузов, в том числе гуманитарного груза, специальных грузов;
  - 2) вносит предложения по формированию государственного заказа на обучение кадров для морского флота;
  - 3) принимает участие в реализации международных договоров в области торгового мореплавання.

3. Организация деятельности

5. Национальный морской перевозчик организует свою деятельность в соответствии с настоящим Положением.

6. Национальному морскому перевозчику оказывается государственная поддержка в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

7. Реорганизация и ликвидация Национального морского перевозчика осуществляются в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан.

---

КАЗАКСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
ҮКІМЕТІНІҢ  
ҚАУЛЫСЫ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН

2011 жылғы 29 сәуір  
№ 462  
№ \_\_\_\_\_  
Мәжіліс

Астана, Үкімет үйі

«Сенаттың»  
ҮБББ АҚ

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2011 года  
№ \_\_\_\_\_  
ЗСД № \_\_\_\_\_

ҰЛТТЫҚ ТЕНІЗ ТАСЫМАЛДАУШЫСЫ ТУРАЛЫ

«Сауда миссиясында теңізде жүзу туралы» Қазақстан Республикасының  
2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі  
ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:

1. «Қазтенізкөлікфлоты» ұлттық теңіз кеме қатынасы компаниясы»  
акционерлік қоғамы ұлттық теңіз тасымалдаушысы болып анықталсын.
2. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасының ұлттық теңіз  
тасымалдаушысы туралы қағида бекітілсін.
3. Осы қаулы алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күшіне енген  
күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының  
Премьер-Министрі

К. Масимов



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
ҮЛТІК БІРЛІК ҚОҒАМЫ АҚ

КІРІС № \_\_\_\_\_  
2011 ж. \_\_\_\_\_  
КІРІС №-№ \_\_\_\_\_  
2011 ж. \_\_\_\_\_  
ОБЛАСТЫҚ \_\_\_\_\_  
КІРІС № \_\_\_\_\_  
2011 ж. \_\_\_\_\_

Білік серіксіз көшіріс ЖАРАМСЫЗ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. Қолмен баспа қолмен көшірілуі деңгейі жоғары,  
баспаға тартымды бекітілген ЖӘНЕ ЕСІПKE АЛЫНАДЫ.  
Білік серіксіз көшіріс ЖАРАМСЫЗ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. Қолмен баспа қолмен көшірілуі деңгейі жоғары,  
баспаға тартымды бекітілген ЖӘНЕ ЕСІПKE АЛЫНАДЫ.  
Білік серіксіз көшіріс ЖАРАМСЫЗ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. Қолмен баспа қолмен көшірілуі деңгейі жоғары,  
баспаға тартымды бекітілген ЖӘНЕ ЕСІПKE АЛЫНАДЫ.

0005376

0005376

## Қазақстан Республикасының Ұлттық теңіз тасымалдаушысы туралы қағида

### 1. Жалпы ережелер

1. Осы Ұлттық теңіз тасымалдаушысы туралы қағида (бұдан әрі – Қағида) «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңына сәйкес әзірленді.

2. Ұлттық теңіз тасымалдаушысы өз қызметінде Қазақстан Республикасының Конституциясын, «Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы» Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңын және Қазақстан Республикасының басқа да нормативтік құқықтық актілерін, Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шарттарды, сондай-ақ осы Қағиданы басшылыққа алады.

### 2. Ұлттық теңіз тасымалдаушысының міндеттері мен функциялары

3. Ұлттық теңіз тасымалдаушысының негізгі міндеті сауда флотын дамыту болып табылады.

4. Ұлттық теңіз тасымалдаушысы мынадай функцияларды жүзеге асырады:

1) жолдаушыларды, бағажы, пошта жөнелтілдерін және жүктерді, оның ішінде ізгілік жүгін, арнайы жүктерді тасымалдау жөніндегі қызметтерді көрсетеді;

2) теңіз флоты үшін кадрларды оқытуға мемлекеттік тапсырысты қалыптастыру жөнінде ұсыныстар енгізеді;

3) сауда мақсатында теңізде жүзу саласында халықаралық шарттарды іске асыруға қатысады.

### 3. Қызметін ұйымдастыру

5. Ұлттық теңіз тасымалдаушысы өз қызметін осы Қағидаға сәйкес ұйымдастырады.

6. Қазақстан Республикасының заңнамалық актілеріне сәйкес Ұлттық теңіз тасымалдаушысына мемлекеттік қолдау көрсетіледі.

7. Ұлттық теңіз тасымалдаушысын қайта ұйымдастыру және тарату Қазақстан Республикасының заңнамалық актілеріне сәйкес жүзеге асырылады.