



**Презентация
АО «Уральский завод «Зенит»
к рабочему совещанию по
сотрудничеству в сфере
судостроения и судоремонта**

АО «Уральский завод «Зенит» создан на базе эвакуированного в 1941 году из Ленинграда завода «Двигатель», как завод имени К.Е. Ворошилова. За заслуги в обеспечении армии и флота в годы Великой Отечественной войны награждён орденом Отечественной войны 1 степени. В настоящее время является дочерним предприятием АО «НК «Казахстан инжиниринг».

Освоением и производством катеров и кораблей водоизмещением до 240 тонн, являющихся основной частью выпускаемой продукции, завод занимается с 1993 года после выхода соответствующего Постановления Правительства РК о назначении завода головным исполнителем по обеспечению катерами и кораблями силовых структур республики. За это время освоено серийное производство и сдано Заказчикам:

- катеров проекта 100 «Сункар» - 4 ед.;
- катеров проекта 0200 «Бүркіт» - 7 ед.;
- пограничных кораблей проекта 0300 «Барс» - 5 ед.;
- скоростных катеров проекта FC-19 до 27 тонн - 5 ед.;
- ракетно-артиллерийских кораблей проекта 250 «Барс-МО»- 3 ед.;
- быстроходных патрульных катеров проекта 0210 «Айбар» - 1 ед.;
- катер специального назначения - 1 ед.

Всего за этот период Заказчикам сдано 25 единиц судов, которые несут службу по охране морских границ республики и защите экономических интересов РК на море.

Заводом осуществляется их техническое обслуживание, ремонт и модернизация.

Катер проекта 100 «Сункар» (выпускался до 2006 года)

Пограничный катер прибрежного плавания проекта 100 «СУНКАР» с газовой каверной, с водометным движителем, предназначен для несения патрульной службы на реках, озерах и в прибрежных зонах морей. Изготовлен из алюминиевого сплава, обладает высокой скоростью хода и хорошей мореходностью. Оснащен современным навигационным и штурманским оборудованием; для личного состава катера предусмотрены соответствующие бытовые помещения. Катер оснащён современными средствами связи и навигации. Вооружение - по ТЗ Заказчика.

Катера проекта 100 «Сункар» изготавливались с 1995 года по 2006 год. На всех катерах проведена модернизация. В настоящее время они эксплуатируются на Каспии. В установленные нормативами сроки проводится их техническое обслуживание и регламентные работы. Взамен катеров этого проекта с 2009 года изготавливаются скоростные катера проекта «FC-19» до 27 тонн.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина, м	14,05
Ширина, м	3,5
Осадка, м	0,65
Экипаж, чел.	3
Скорость, узлов	36-40
Мореходность, баллов	3
Водоизмещение, т	13
Пассажировместимость максимальная, чел.	8

Сторожевой пограничный корабль проекта 0200 «Буркіт» (выпускался до 2006 года)

Пограничный катер проекта 0200 «Буркіт» предназначен для охраны государственных морских границ в прибрежных районах, проливах, на открытых рейдах и на речных и озёрных участках, а также для обеспечения службы морских контрольно-пропускных пунктов. Катер изготовлен из алюминиевого сплава, обладает хорошей мореходностью и высокой скоростью хода. Оснащен современным навигационным и штурманским оборудованием, средствами связи и навигации. Вооружение - по ТЗ Заказчика.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Катера проекта 0200 «Буркіт» изготавливались в период с 1997 года по 2006 год. На всех катерах проведена модернизация. В настоящее время они эксплуатируются на Каспии. В установленные нормативами сроки проводится их техническое обслуживание и регламентные работы.

Длина, м	23,8
Ширина, м	5,0
Осадка, м	1,6
Скорость, узлов	32-34
Водоизмещение, т	42
Экипаж, чел.	13

Скоростной катер проекта «FC-19» до 27 тонн

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина, м	20,2
Ширина, м	4,3
Высота борта, м	2,5
Водоизмещение, т	28,0
Осадка, м	0,95
Скорость хода, узлов	46-50
Автономность, сутки	3
Дальность, миль	400
Экипаж, чел.	4
Пассажировместимость максимальная, чел.	4

Катер сохраняет возможность движения без ограничения по мощности главных двигателей и курсовым углам при волнении до 3 баллов.

При волнении до 5-ти баллов катер способен безопасно идти до убежища



Предназначены для охраны Пограничной службой КНБ РК территориальных вод государственной границы и континентального шельфа, патрулирования с целью пресечения незаконного судоходства, контрабандных операций, пиратства и незаконного лова рыбы в казахстанском секторе Каспийского моря, борьбы с маломерными судами (байдами), перехвата и осмотра судов-нарушителей. Обладает высокими скоростными и маневренными качествами. Катер оснащён современными средствами связи и навигации. Вооружение: по ТЗ Заказчика.

Сторожевой корабль проекта «Барс» до 240 тонн с ГАС

Пограничный корабль проекта «Барс» предназначен для обеспечения охраны государственных территориальных вод государственной границы и континентального шельфа, патрулирования с целью пресечения незаконного судоходства, контрабандных операций, пиратства и незаконного лова рыбы, перехвата и досмотра судов-нарушителей самостоятельно и совместно с другими кораблями, катерами и авиацией, борьбы с подводными диверсантами (боевыми пловцами).

Корабли проекта 0300 «Барс» выпускаются с 2006 года.

Все выпущенные заводом корабли этого проекта несут свою службу по охране морских границ РК на Каспии. С 2016 года поставляется вариант корабля с модернизированным вооружением.

Корабль имеет следующие запасы:

Запасы топлива, т	16,5
Запасы масла, т	0,3
Запасы пресной (питьевой) воды, т	4,4



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина, м	42
Ширина, м	7,8
Мореходные качества, баллов	до 5 баллов
Осадка, м	2,5
Скорость хода, узлов	25-30
Водоизмещение, т	240
При волнении до 7-ми баллов корабль способен безопасно идти до убежища.	
Дальность плавания, миль	1200
Автономность, сутки	10
Экипаж, чел.	27+2 койкоместа в медкаюте

Ракетно-артиллерийский корабль проекта 250 «БАРС-МО»

Корабли предназначены для выполнения задач в соответствии с военной доктриной Республики Казахстан. Технические характеристики кораблей обеспечивают уничтожение боевых надводных кораблей, катеров и транспортов противника самостоятельно и во взаимодействии с корабельными ударными силами. Корабли оснащены современными средствами связи и навигации. Вооружение: по ТЗ Заказчика.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Корабль имеет следующие запасы:

Запасы топлива, т	16,5
Запасы масла, т	0,3
Запасы пресной (питьевой) воды, т	6

Длина, м	41,75
Ширина, м	7,8
Осадка, м	2,5
Высота борта, м - в носу 4,55; в корме	3,84
Водоизмещение, т	240
Скорость хода, узлов	23-28
Автономность корабля, сутки	10
Дальность плавания, миль	1200
Экипаж, чел. 23+2 койкоместа в медкаюте	
Мореходные качества корабля обеспечивают безопасность хода до 5 баллов включительно, до 7 баллов для ухода в укрытие	

Быстроходный патрульный катер проекта 0210 «Айбар»

Предназначен для обеспечения охраны государственных территориальных вод государственной границы и континентального шельфа Республики Казахстан; патрулирования с целью пресечения незаконного судоходства, контрабандных операций, пиратства и незаконного лова рыбы, перехвата и досмотра судов-нарушителей. Катер оснащён современными средствами связи и навигации. Вооружение: по ТЗ Заказчика.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина, м	27,3
Ширина, м	6,62
Высота борта, м - в носу 4,3; в корме 3,55	
Водоизмещение, т	70
Осадка, м	1,1
Скорость хода, узлов	38-40
Автономность, сутки	7
Дальность плавания, миль	600
Экипаж, чел.	15
Мореходные качества катера обеспечивают безопасное плавание при состоянии моря - до 6 баллов включительно.	

Катер для подразделений специального назначения МО РК

Катер предназначен для обеспечения действий подразделений специального назначения по противодействию подводным диверсионным силам и средствам, включающих патрулирование и охрану объектов в портовой зоне и объектов морской экономической деятельности от подводных диверсионных угроз; доставку специального подразделения в район возможного их проявления; обнаружение, классификацию и определение параметров движения боевых пловцов и средств их доставки.

Для выполнения задач в соответствии со своим назначением катер оснащён специзделиями, а также современными средствами связи и навигации.
Вооружение: по ТЗ Заказчика.



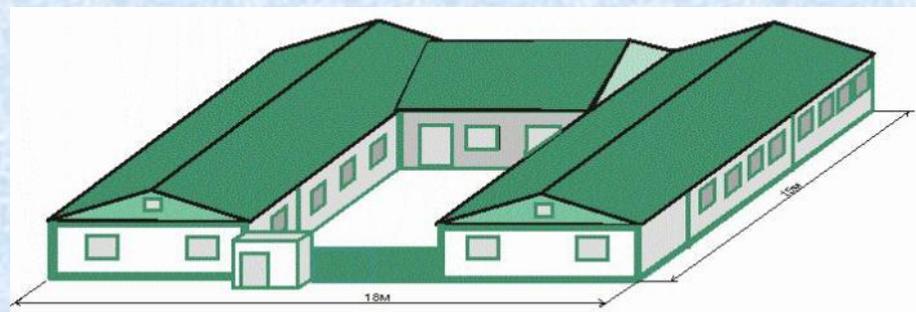
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина, м	13
Ширина, м	3,5
Осадка, м	0,6
Водоизмещение, т	12
Скорость хода, узлов	25±5
Автономность, сутки	2
Экипаж, чел.	2+8 человек
спецперсонала (пассажиров)	

Береговая ремонтная мастерская (БРМ)

БРМ предназначена для обеспечения выполнения комплекса ремонтных и восстановительных работ по поддержанию боеспособности кораблей и катеров, а также для восстановления работоспособности судовых механизмов и систем. БРМ выполнена в модульном исполнении и имеет:

- участки: заготовительный, механической обработки, слесарно-сборочный, электромонтажный, проверки и регулировки радиоаппаратуры, технического обслуживания топливной аппаратуры и узлов гидравлики, такелажный, обслуживания и зарядки аккумуляторов, сварочный;
 - посты: вулканизации, лакокрасочных покрытий, газовой резки и сварки;
 - помещения: бытовые и служебные, для работы ИТР;
 - тельфер для погрузочно-разгрузочных работ.
- Система вентиляции и кондиционирования обеспечивает комфортные условия в помещениях.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина, м	21
Ширина, м	15
Высота, м	4,2
Обслуживающий персонал, чел	11
Максимальная потребляемая мощность при питании 380В, 50Гц, кВт	350

Учебно-тренировочная станция по борьбе за живучесть (УТС БЗЖ)

УТС БЗЖ представляет собой конструкцию контейнерного типа, из четырёх 40 футовых контейнеров. Конструкция станции обеспечивает неоднократную разборку и передислокацию на другое место.

Предназначена для практической подготовки экипажей кораблей, катеров, судов и морских платформ к действиям по борьбе за живучесть, а также навыкам применения аварийно-спасательного имущества для оперативного устранения аварийных ситуаций по борьбе с пожарами и с поступлениями внутрь (корабля, катера, судна и морских платформ) воды в результате боевых и аварийных повреждений и при повреждении различных трубопроводов систем. Станция оснащена аварийным источником питания мощностью 60 кВт.

УТС БЗЖ позволяет отрабатывать фактические действия личного состава по:

- борьбе с пожарами на корабле;
- борьбе с поступлением внутрь корабля воды в результате боевых и аварийных повреждений.



ПЕРСПЕКТИВА

Предприятие заинтересовано в расширении круга потребителей продукции судостроения и готово к сотрудничеству с любым потенциальным Заказчиком.

Для расширения производственных возможностей предприятия, которые до недавнего времени ограничивались изготовлением судов водоизмещением до 250 тонн, на заводе в прошлом году была завершена реконструкция производственного корпуса по сборке судов сухим весом около 600 тонн. Это дает возможность заводу осваивать производство специализированных морских судов (универсальные многофункциональные суда, плавучие лаборатории, буксиры, суда доставки вахтовой смены, поисково-спасательные и пожарные суда и др.). На универсальное многофункциональное судно снабжения полным водоизмещением около 720 тонн в настоящее время согласовано техническое задание с силовыми структурами РК и при выделении финансирования завод по их заказу приступит к его изготовлению. И если технические характеристики универсальных судов снабжения, необходимых для Ваших нужд, окажутся такими же или близкими, то предприятие готово приступить к их изготовлению сразу же после согласования с Заказчика Технического задания и цен, а также заключения соответствующих договоров и начала финансирования.

Приобретение судов, необходимых потенциальным Заказчикам, изготовленных на отечественном заводе дает беспрепятственную возможность их ремонта, модернизации, гарантийного и технического обслуживания в перспективе, что играет немаловажную роль при их эксплуатации. Кроме того, как показывает практика, цена изделий, заказанных у отечественных производителей и расходы по их обслуживанию, как правило, значительно ниже в сравнении с зарубежными аналогами.

Анализ рынка и предложения по развитию гражданского судостроения

Результаты анализа рынка показывают, что в морской транспортной инфраструктуре Казахстана, сосредоточенной в казахстанском секторе Каспийского моря (далее – КСКМ), средний возраст используемых судов составляет 13-15 лет. Предприятия, оперирующие в КСКМ привержены привлекать для транспортных операций иностранные суда, в силу кратко- срочности работ и жесткой конкуренции, при которой существенным условием являются ставка фрахта. Это подтверждается следующими цифрами. В настоящее время из 266 судов сервисного флота, оперирующих в КСКМ, 185 судов принадлежат иностранным компаниям и только 81 судно отечественное. Для развития собственного флота требуется принятие мер государственной поддержки. С этой целью, на наш взгляд, необходимо:

1). Разработать и утвердить на уровне Правительства программу развития гражданского судостроения в республике, предусматривающую меры по развитию выпуска судов и сопутствующих им технических средств. Программа должна предусматривать: заказчиков (Министерство по чрезвычайным ситуациям, Министерство транспорта и коммуникаций и входящих в его состав предприятий, АО «НМСК «Казмортрансфлот» и др.), номенклатуру судов и технических средств, сроки реализации, исполнителей и источники финансирования. В программе определить исполнителями судов и технических средств водоизмещением до 600 тонн – отечественные предприятия, в том числе АО «Уральский завод «Зенит».

2). Принять комплекс мер, предусматривающих:

- создание механизма стимулирования строительства судов на отечественных предприятиях, развитие системы лизинга для судоходных и иных компаний, приобретающих отечественные суда;
- постепенное ограничение использования при каботажных перевозках отечественными, а также иностранными и совместными компаниями, занимающимися разработками шельфа Каспия, иностранных судов и судов, построенных за рубежом.

**Предложения завода
потенциальным
заказчикам по
освоению продукции
гражданского
судостроения**

Универсальное многофункциональное судно обеспечения

Судно предназначено для выполнения следующих задач, включая: обеспечение кораблей и катеров горюче-смазочными материалами, водой и продовольствием; оказание помощи в ликвидации пожаров на кораблях, катерах и судах; для самостоятельного плавания в однолетнем разреженном льду толщиной до 0,6-0,8 м и обеспечением возможности проводки кораблей, судов и катеров во льдах меньшей толщины; выполнения аварийно-буксировочных работ; проведения мелкого ремонта кораблей и катеров в море.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (данные - для справок):

Длина наибольшая, м около 51
 Ширина наибольшая по палубе, м около 9,5
 Осадка, м не более 2,8
 Водоизмещение полное, т около 720
 Скорость полного свободного хода на глубокой воде при нормальном водоизмещении и максимальной мощности двигателей при свежеекрашенном корпусе, при состоянии моря не выше 2 баллов и ветре не выше 3 баллов, узлов около 12
 Дальность плавания экономическим ходом, миль около 1200
 Автономность (по запасам пресной воды), суток около 10
 Мореходные качества судна обеспечивают безопасность хода до 5 баллов включительно, до 7 баллов для ухода в укрытие.
 Ледовый класс позволяет самостоятельное плавание в однолетнем разреженном льду толщиной до 0,6-0,8 м
 Экипаж - 10, спецперсонал - 5, пассажиры - 12 чел.

Универсальное многофункциональное судно обеспечения

Перевозимый груз:

дизельное топливо	около 50 т
пресная вода	около 20 т
продовольствие в холодильной камере ..	около 2 т
продовольствие в морозильной камере...	около 1 т
сухая провизия и продовольствие	около 8 т
смазочные материалы	около 3 т
транспортируемые сухие грузы	около 25 т

Судно оборудовано:

водолазным комплексом; цистернами, трюмами и помещениями для хранения перевозимых грузов; подруливающим устройством; буксирным устройством; устройством для крепления перевозимых катеров; системами водяного, пенотушения и аэрозольного пожаротушения; инсинераторами для утилизации мусора; амбулаторией на 4 койкоместа; системой очистки льяльных и сточных вод; водопенными лафитами для тушения пожаров на других судах; грузовыми кранами: грузоподъёмностью около 9 т и около 990 кг для приёма и выдачи грузов; судовым лифтом; холодильными и морозильными камерами; мастерской для выполнения мелкого ремонта катеров и кораблей в море; судовыми устройствами, обеспечивающими эксплуатацию судна.

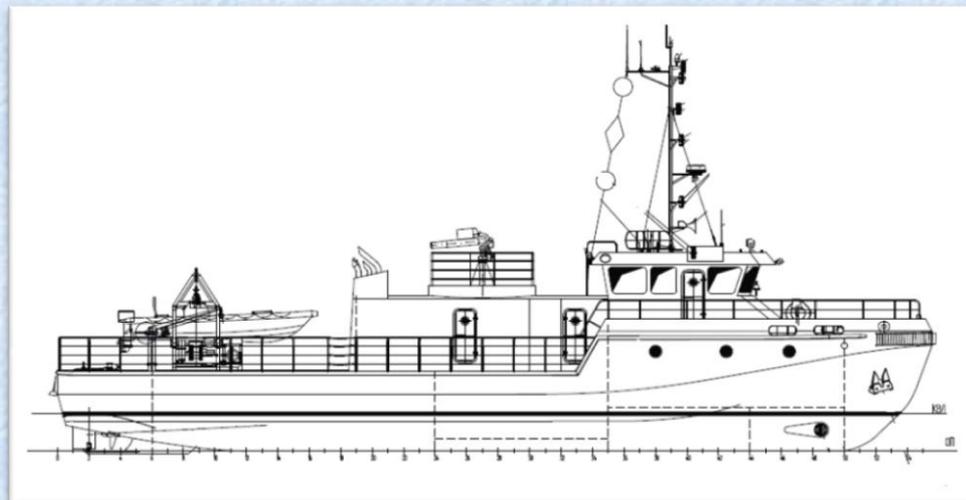
Судно оснащено современными средствами связи и навигации.

Малое водолазное судно

Малое водолазное судно (далее по тексту - судно) соответствует требованиям класса KM Ice1 R2-RSN(4,5) AUT3 Российского Морского Регистра и предназначено для решения следующих задач:

- проведения водолазных спусков;
- обследования дна и выполнения других работ с использованием водолазов и - - технических средств наблюдения на глубинах до 60 м;
- тушения пожаров на судах, буровых платформах и портовых сооружениях;
- спасения людей и участия в других спасательных операциях при авариях на судах и буровых платформах.

Характеристики ориентировочные, для справок



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина, м	28-30
Ширина, м	6,0-6,5
Осадка, м	1,2
Водоизмещение, т	12
Скорость хода, узлов	10
Автономность, сутки	3
Экипаж, чел.	9
Мореходные качества катера обеспечивают безопасное плавание - до 3 баллов включительно .	

Катер специального назначения

При установке соответствующего оборудования катер можно использовать для проведения: водолазных и спасательных работ, оказания оперативной помощи пострадавшим, терпящим бедствие на воде.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Характеристики ориентировочные, для справок

Длина, м	13
Ширина, м	3,5
Осадка, м	0,6
Водоизмещение, т	12
Скорость хода, узлов	25±5
Автономность, сутки	2
Экипаж, чел.	2+8
спецперсонала (пассажиров)	
Мореходные качества катера обеспечивают безопасное плавание - до 3 баллов включительно .	

Многоцелевой катер на воздушной подушке амфибийного типа (в стадии изготовления)



Катер предназначен для круглогодичных действий в светлое и тёмное время суток в морской прибрежной зоне на удалении до 25 миль от места убежища и внутренних водных путях без ограничений.

Катер имеет возможность использовать свои амфибийные качества при движении по мелководью, болоту, камышовым зарослям, мелким засоренным и порожистым рекам с быстрым течением, по участкам песчаного и каменистого берега, по льду, шуге, плавающему льду в периоды ледохода и ледостава, по заснеженной поверхности льда и суши.

Водоизмещение полное - 9.77 т. Катер способен перевозить до двенадцати человек общей массой до 1200 кг.

Характеристики ориентировочные, для справок

Лоцманский моторный катер

Лоцманский моторный катер предназначен для несения лоцманской службы в пределах ограниченного района плавания III - прибрежного, рейдового и портового плавания. Возможность плавания катера в мелкобитом льду позволяет продлить навигационный период.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина, м	16,5
Ширина, м	4,45
Осадка, м	1,5
Водоизмещение, т	33,7
Скорость хода, узлов	22
Экипаж, чел.	2+6
спецперсонала (пассажиров)	

Характеристики ориентировочные,
для справок

Перспектива гражданского судостроения



Буксир



Пожарное судно

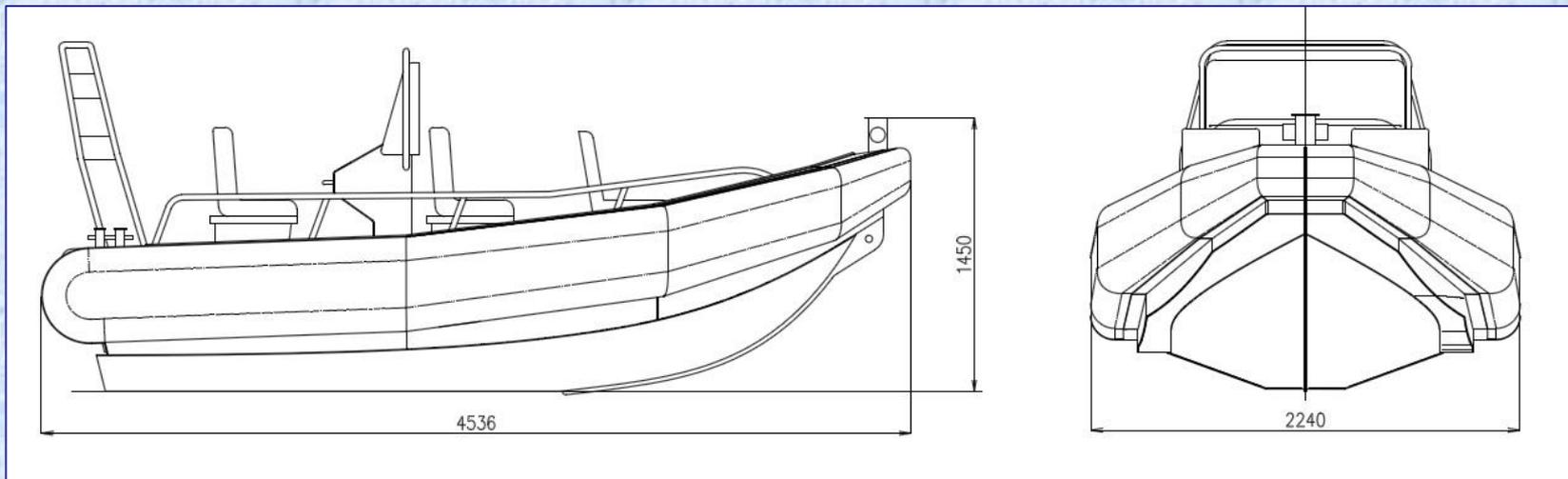


Научно – исследовательское судно (плавучая лаборатория)



Пассажирское судно для доставки вахты

Рабочий катер ARTIC-450D



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ «ARTIC-450»:

Катер комбинированного типа с корпусом из алюминиевого сплава и бортом из жёстко-вспененного пенополиэтилена (полиуретана) с закрытыми ячейками;

Тип двигателя - ПЛМ (подвесной лодочный мотор, бензиновый 4-х тактный);

Длина – 4,5 м;

Ширина – 2,3 м;

Масса – 455 кг (без учета двигателя, топлива и экипажа);

Вместимость – 6 человек;

Мореходность – не менее 3 баллов;

Вместимость топливной емкости 90 л

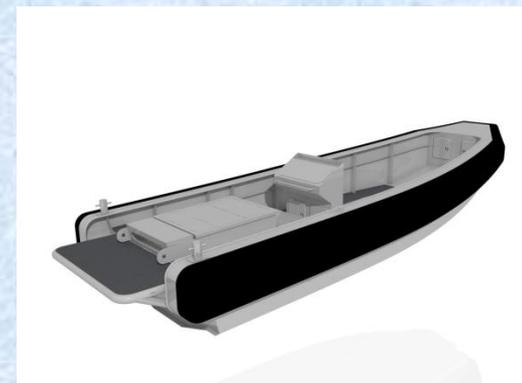
Максимальная скорость (уз (км/час)) при нагрузке:

2 человека – 30 (56)

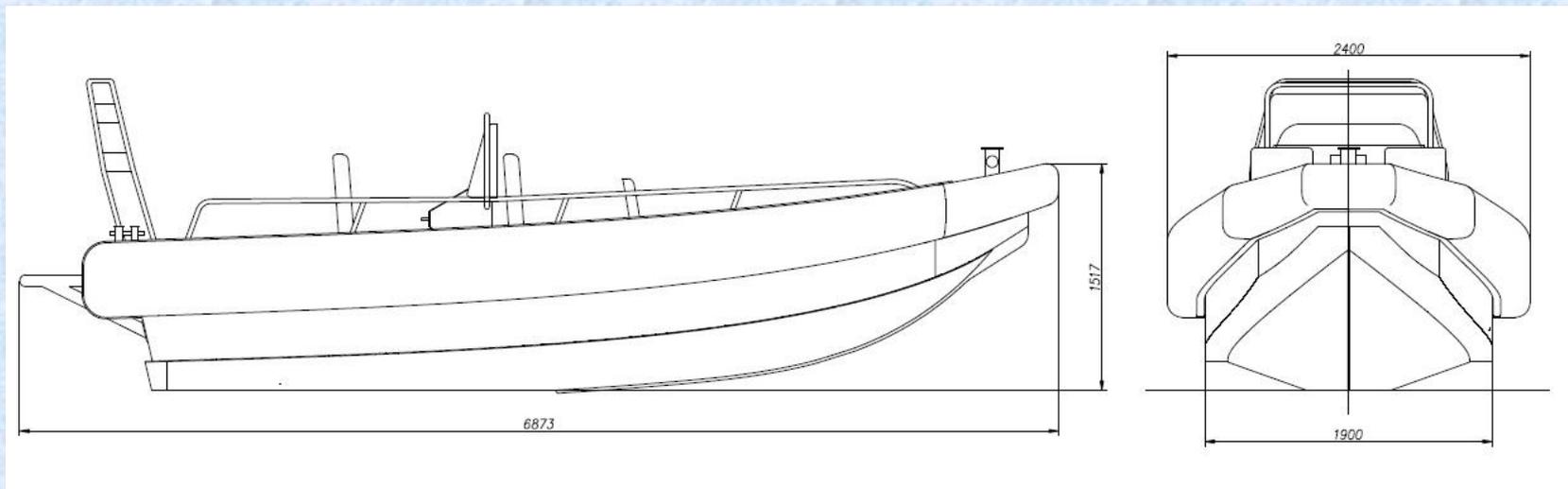
3 человека – 28 (53)

4 человека – 26 (48)

5 человек - 24 (45)



Рабочий катер ARTIC-650D



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ «ARTIC-650»:

Катер комбинированного типа с корпусом из алюминиевого сплава и бортом из жёстко-вспененного пенополиэтилена (полиуретана) с закрытыми ячейками;

Тип двигателя – стационарный, дизельный;

Тип движителя – винто-рулевая колонка

Длина наибольшая – 6,4 м;

Ширина наибольшая – 2,4 м;

Водоизмещение порожнее – 1200 кг

Вес с полной нагрузкой – не более 2 500 кг.

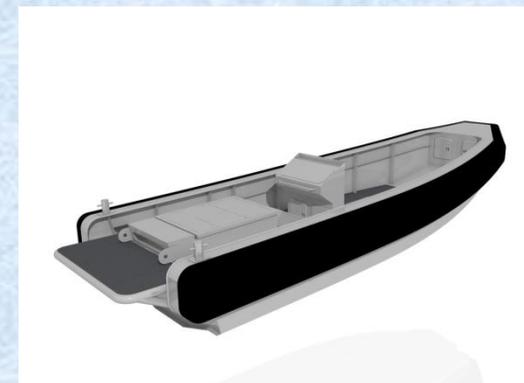
Грузоподъемность – 1 000 кг;

Вместимость максимальная – 8 человек;

Емкость топливного бака – 1 х 180 литров.

Скорость с полными запасами и 2 чел. экипажа – не менее 30 узлов;

Автономность по топливу - не менее 240 миль;



У завода имеются необходимые лицензии и свидетельства. На предприятии внедрены: система менеджмента качества, соответствующая требованиям международного стандарта ISO серии 9001, система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда, соответствующая требованиям стандарта BS OHSAS серии 18001, имеются сертификаты системы сертификации Российского регистра «Русский регистр» и Международной Сети Качества IQNet, свидетельство, подтверждающее соответствие предприятия требованиям Российского морского регистра судоходства, на проектирование, постройку, модернизацию и ремонт судов и судового оборудования. На заводе действует система управления рисками и система внутреннего контроля, утверждена политика противодействия коррупции и мошенничеству.

**АО "Уральский завод "Зенит"
Республика Казахстан, 090000,
г. Уральск, ул. Сарайшык, 28
тел./факс : 8 (7112) 51-38-06; 51-30-09,
web-сайт: www.zenit.kz
e-mail: zenit@zenit.kz**