



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ИНФРАСТРУКТУРЕ

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Консультативного комитета
по транспорту и инфраструктуре,
член Коллегии (Министр)
по энергетике и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии

 А.О. Жунусов

ПРОТОКОЛ

12-го заседания подкомитета по водному транспорту
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии

24 мая 2017 г.

№ 4

г. Москва

Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и
инфраструктуры Евразийской экономической комиссии М.А. Асаул

Присутствовали: члены подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее – Подкомитет), независимые эксперты, представители Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия), представители органов государственной власти, транспортных и общественных организаций Республики Армения, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации.

Отсутствовали: члены Подкомитета и независимые эксперты от Республики Беларусь.

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня:

1. О совершенствовании положений Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.

2. О проекте Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О проекте Меморандума о взаимопонимании между Евразийской экономической комиссией и Международной морской организацией».

3. О подготовке «дорожных карт» по устранению ограничений и изъятий на внутреннем рынке Евразийского экономического союза в сфере водного транспорта.

4. Разное:

4.1. О дополнении понятийного аппарата Технического Регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 от 15 июня 2012 г. «О безопасности маломерных судов» понятием «палубное судно».

4.2. О составе членов подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии.

По итогам рассмотрения повестки дня решили:

**1. О совершенствовании положений
Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года**

*(М.А. Асаул, С.С. Сипилин, К.Н. Тлепов, В.А. Чахалян, Т.К. Текебаев,
С.В. Несветайлова, Н.В. Юдин)*

1.1. Принять к сведению информацию М.А. Асаула о предложении казахстанской Стороны о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о Союзе) в части исключения из пункта 16 раздела IV. «Водный транспорт» Приложения № 24 к Договору о Союзе слов «на смежных внутренних водных путях».

Письмо Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан исх. от 28 ноября 2016 г. № 04-1-17/39710-и, вх. в Комиссию от 29 ноября 2016 г. № 16799 прилагается (Приложение № 2).

1.2. Участники заседания от Республики Армения, от Кыргызской Республики, от Российской Федерации не поддерживают предложение казахстанской Стороны о внесении изменений в Договор о Союзе в части исключения из пункта 16 раздела IV. «Водный транспорт» Приложения № 24 к Договору о Союзе слов «на смежных внутренних водных путях».

Письмо Минтранса России исх. от 25 апреля 2017 г. № 9-515, вх. в Комиссию от 25 апреля 2017 г. № 5759 прилагается (Приложение № 3).

1.3. Участники заседания от Республики Казахстан к очередному заседанию Подкомитета дополнительно уточнят позицию по данному вопросу.

**2. О проекте Распоряжения Коллегии
Евразийской экономической комиссии «О проекте Меморандума о
взаимопонимании между Евразийской экономической комиссией и
Международной морской организацией»**

*(М.А. Асаул, К.Н. Тлепов, С.С. Сипилин, В.А. Чахалян, Т.К. Текебаев,
О.А. Сыченикова, С.В. Несветайлова)*

2.1. Принять к сведению информацию М.А. Асаула о подготовке проекта Меморандума о взаимопонимании между Евразийской экономической комиссией и Международной морской организацией (далее – проект Меморандума).

2.2. Зафиксировать следующие позиции участников заседания по данному вопросу:

2.2.1. Участники заседания от Российской Федерации не поддерживают предложение Комиссии о подготовке проекта Меморандума;

2.2.2. Участники заседания от Республики Армении, от Республики Казахстан, от Кыргызской Республики поддерживают предложение Комиссии о подготовке проекта Меморандума.

2.3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии с учетом состоявшегося обсуждения доработать редакцию проекта Меморандума и представить проект членам Подкомитета для рассмотрения на очередном заседании.

2.4. На очередном заседании Подкомитета принять окончательное решение по данному вопросу.

**3. О подготовке «дорожных карт»
по устранению ограничений и изъятий на внутреннем рынке
Евразийского экономического союза в сфере водного транспорта**

*(М.А. Асаул, С.С. Сипилин, С.А. Рацуков, Т.К. Текебаев,
А.Т. Уалиева, С.В. Несветайлова)*

3.1. Принять к сведению информацию С.А. Рацукова о ходе работы по подготовке «дорожных карт» по устранению ограничений и изъятий на внутреннем рынке Евразийского экономического союза.

3.2. Участники от Республики Армения сообщили, что по данному вопросу присоединяются к согласованным позициям Сторон.

3.3. Внести изменения в формулировку ограничения «Отсутствие свободного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов» (зафиксированного в разделе «B.VIII.b. Транспорт» Реестра препятствий) и изложить его в следующей редакции: «Отсутствие механизма взаимного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов».

3.4. Согласовать План мероприятий («дорожную карту») по устранению изъятий и ограничений на внутреннем рынке Евразийского экономического союза по ограничению «Отсутствие механизма взаимного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов» (Приложение № 4).

3.5. Участники от Российской Федерации внесли дополнительное предложение об исключении из Реестра препятствий ограничения, указанного в подпункте 3.3 настоящего протокола. Участники от Кыргызской Республики, от Республики Казахстан зарезервировали позицию по предложению об исключении ограничения.

3.6. Поддержать позицию участников от Российской Федерации о том, что изъятие «Исключение в праве осуществления судами под флагом государства-члена перевозки грузов, пассажиров и их багажа по внутренним водным путям в части перевозки и буксировки между портами другого государства-члена и перевозок в (из) портов другого государства-члена и третьими странами», установленное в пункте 16 Приложения № 24 к Договору о Союзе (зафиксированное в разделе «C.VI.b. Транспорт» Реестра препятствий), урегулировано пунктом 1 Индивидуального национального перечня ограничений, изъятий, дополнительных требований и условий Российской Федерации в рамках Евразийского экономического союза (Решение Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 112) и пересмотру не подлежит.

Письма Минтранса России: исх. от 21 марта 2017 г. № 9-338, вх. в Комиссию от 27 марта 2017 г. № 4152 прилагаются (Приложение № 5).

3.7. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии:

3.7.1. Направить в причастные департаменты Комиссии решения по данному вопросу и использовать принятые решения при подготовке проектов актов органов Союза;

3.7.2. При необходимости, вернуться к рассмотрению вопросов ограничений и изъятий на внутреннем рынке Евразийского экономического союза в сфере водного транспорта на очередном заседании Подкомитета.

4. Разное:

4.1. О дополнении понятийного аппарата Технического Регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 от 15 июня 2012 г. «О безопасности маломерных судов» понятием «палубное судно»

(А.Т. Уалиева, Н.В. Юдин)

4.1.1. Принять к сведению предложение участников заседания от Республики Казахстан о необходимости внесения дополнения в понятийный аппарат Технического Регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 от 15 июня 2012 г. «О безопасности маломерных судов» понятием «палубное судно».

4.1.2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить данный протокол причастным департаментам Комиссии и обеспечить дальнейшее рассмотрение предложения участников заседания от Республики Казахстан.

4.2. О составе членов подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

(М.А. Асаул, Ж.Ж. Закарьянова)

Просить уполномоченные органы государств-членов в области транспорта к очередному заседанию Подкомитета, запланированному на сентябрь 2017 года, обеспечить направление в Комиссию актуализированных списков членов Подкомитета и независимых экспертов в установленном порядке.

**4.3. О направлении протокола настоящего заседания
в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

(М.А. Асаул, С.С. Сипилин, К.Н. Тлепов, Т.К. Текебаев)

4.3.1. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить протокол настоящего заседания для информации в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

4.3.2. Просить членов Подкомитета от Республики Беларусь обеспечить явку для участия в очередном заседании Подкомитета.

Председательствующий



М.А. Асаул

Эксперт отдела транспортной политики
Министерства транспорта, связи
и информационных технологий
Республики Армения

В.А. Чахалян

Руководитель
Управления водного транспорта
Комитета транспорта
Министерства по инвестициям и развитию
Республики Казахстан

К.Н. Тлепов

Главный специалист
отдела гражданской авиации и водного транспорта
Министерства транспорта и дорог
Кыргызской Республики

А.Т. Матмуратов

Начальник отдела судоходства
Департамента государственной политики
в области морского и речного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

С.С. Сипилин

**4.3. О направлении протокола настоящего заседания
в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

(М.А. Асаул, С.С. Сипилин, К.Н. Тлепов, Т.К. Текебаев)

4.3.1. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить протокол настоящего заседания для информации в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

4.3.2. Просить членов Подкомитета от Республики Беларусь обеспечить явку для участия в очередном заседании Подкомитета.

Председательствующий

М.А. Асаул

Эксперт отдела транспортной политики
Министерства транспорта, связи
и информационных технологий
Республики Армения

В.А. Чахалян

Руководитель
Управления водного транспорта
Комитета транспорта
Министерства по инвестициям и развитию
Республики Казахстан



К.Н. Тлепов

Главный специалист
отдела гражданской авиации и водного транспорта
Министерства транспорта и дорог
Кыргызской Республики

А.Т. Матмуратов

Начальник отдела судоходства
Департамента государственной политики
в области морского и речного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

С.С. Сипилин

**4.3. О направлении протокола настоящего заседания
в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

(М.А. Асаул, С.С. Сипилин, К.Н. Тлепов, Т.К. Текебаев)

4.3.1. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить протокол настоящего заседания для информации в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

4.3.2. Просить членов Подкомитета от Республики Беларусь обеспечить явку для участия в очередном заседании Подкомитета.

Председательствующий

М.А. Асаул

Эксперт отдела транспортной политики
Министерства транспорта, связи
и информационных технологий
Республики Армения

 В.А. Чахалян

Руководитель
Управления водного транспорта
Комитета транспорта
Министерства по инвестициям и развитию
Республики Казахстан

К.Н. Тлепов

Главный специалист
отдела гражданской авиации и водного транспорта
Министерства транспорта и дорог
Кыргызской Республики

А.Т. Матмуратов

Начальник отдела судоходства
Департамента государственной политики
в области морского и речного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

С.С. Сипилин

**4.3. О направлении протокола настоящего заседания
в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

(М.А. Асаул, С.С. Синилин, К.Н. Тленов, Т.К. Текебаев)

4.3.1. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить протокол настоящего заседания для информации в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

4.3.2. Просить членов Подкомитета от Республики Беларусь обеспечить явку для участия в очередном заседании Подкомитета.

Председательствующий М.А. Асаул

Эксперт отдела транспортной политики
Министерства транспорта, связи
и информационных технологий
Республики Армения В.А. Чахагян

Руководитель
Управления водного транспорта
Комитета транспорта
Министерства по инвестициям и развитию
Республики Казахстан К.Н. Тленов

Главный специалист
отдела гражданской авиации и водного транспорта
Министерства транспорта и дорог
Кыргызской Республики  А.Т. Матмуратов

Начальник отдела судоходства
Департамента государственной политики
в области морского и речного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации С.С. Синилин

**4.3. О направлении протокола настоящего заседания
в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь**

(М.А. Асаул, С.С. Сипилин, К.Н. Тлепов, Т.К. Текебаев)

4.3.1. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии направить протокол настоящего заседания для информации в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь


4.3.2. Просить членов Подкомитета от Республики Беларусь обеспечить явку для участия в очередном заседании Подкомитета.

Председательствующий М.А. Асаул

Эксперт отдела транспортной политики
Министерства транспорта, связи
и информационных технологий
Республики Армения В.А. Чахалян

Руководитель
Управления водного транспорта
Комитета транспорта
Министерства по инвестициям и развитию
Республики Казахстан К.Н. Тлепов

Главный специалист
отдела гражданской авиации и водного транспорта
Министерства транспорта и дорог
Кыргызской Республики А.Т. Матмуратов

Начальник отдела судоходства
Департамента государственной политики
в области морского и речного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации  С.С. Сипилин

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

12 заседания подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре (г. Москва, 24 мая 2017 г.)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ

1. АСАУЛ
Максим Анатольевич – заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии

ОТ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

(в режиме видеоконференции)

Члены подкомитета

2. ЧАХАЛЯН
Вардуи Ашотовна – ведущий специалист отдела технической политики Департамента транспорта, аппарата Министерства транспорта, связи и информационных технологий

ОТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Члены подкомитета

3. ТЛЕПОВ
Касым Нагашыбаевич – руководитель Управления водного транспорта Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию
4. ЗАКАРЬЯНОВА
Жанар Жанатовна – главный эксперт Департамента экономической интеграции Министерства по инвестициям и развитию

Независимые эксперты

5. АДАМОВА
Раиса Касымовна – Президент Ассоциации судовладельцев и предпринимателей морской индустрии
6. АДильГЕРЕЕВ
Сабырбек Садербекевич – Генеральный Директор ТОО «KTZ Express Shipping»
7. ЮДИН
Николай Васильевич – директор Ассоциации предпринимателей морского транспорта

ОТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ*(в режиме видеоконференции)***Члены подкомитета**

8. **МАТМУРАТОВ**
Арзымат Топчубаевич – главный специалист отдела гражданской авиации и водного транспорта Министерства транспорта и дорог
9. **СЕЙИТ КЫЗЫ**
Бегайым – ведущий специалист отдела международных перевозок Агентства автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог
10. **ТЕКЕБАЕВ**
Тилек Кыдырмаевич – начальник управления по контролю и надзору в сфере транспортной безопасности Государственной инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве
11. **ШАРАПОВ**
Таалайбек Жолболдуевич – главный специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и дорог

ОТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**Члены подкомитета**

12. **КУЧИНОВА**
Анна Михайловна – заместитель начальника Управления регулирования транспорта Федеральной антимонопольной службы
13. **СИПИЛИН**
Станислав Сергеевич – начальник отдела судоходства Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта
14. **ШЕРЫШЕВА**
Елена Ивановна – заместитель начальника отдела межправительственных программ и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта

Независимые эксперты

15. **СЫЧЕНИКОВА**
Ольга Александровна – директор по международной деятельности и конкурентоспособности Российской палаты судоходства

ОТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

16. **НЕСВЕТАЙЛОВА**
Светлана Владимировна – заместитель начальника отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
17. **АХМЕТОВ**
Адыл Азаматович – главный специалист-эксперт отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
18. **ИЗЮМЦЕВА**
Татьяна Сергеевна – консультант отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
19. **РАЩУКОВ**
Сергей Александрович – заместитель начальника отдела мониторинга и информационного взаимодействия Департамент функционирования внутренних рынков



010000, Астана қ., Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 75 44 11, факс: 8(7172) 75 40 80, 75 40 00
e-mail: mid@mid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Қабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 75 44 11, факс: 8(7172) 75 40 80, 75 40 00
e-mail: mid@mid.gov.kz

№ 04-1-17/39710-2
18 ноября 2016 года

На письмо № АО-2842/20
от 16 ноября 2016 года.

Евразийская экономическая комиссия

Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, рассмотрев проект Повестки дня 10-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии и материалы к нему, направляет свои замечания и предложения, а также список участников заседания от казахстанской Стороны согласно приложению.

Приложение: на 55 л.

Вице-министр

Б. Камалиев

Исп. Закарьянова Жанар
тел. +7/7172/754453



08277 217108

Евразийская экономическая
комиссия
№ 16799 от 29.11.2016
1+55

Приложение № 1 к письму МИР РК
№ 04-1-17/35710-4
от «28» ноября 2016 года

**Замечания и предложения Министерства по инвестициям и
развитию Республики Казахстан по проекту Повестки дня 10-го заседания
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии**

*По вопросу 1. О работе по совершенствованию положений Договора о
Евразийском экономическом союзе*

В соответствии с пунктом 1 Протокола 11-го заседания подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии, состоявшегося 14 ноября 2016 года предлагаем из пункта 16 раздела IV Водный транспорт приложения № 24 к Договору о ЕАЭС исключить слова «на смежных внутренних водных путях».

16. Суда под флагом государства-члена имеют право осуществлять перевозку грузов, пассажиров и их багажа, буксировку между государством флага судна и другим государством-членом *на смежных внутренних водных путях*, транзитный проход по внутренним водным путям другого государства-члена, за исключением перевозки и буксировки между портами и перевозок в (из) портов другого государства-члена и третьими странами, в соответствии с международным договором государств-членов о судоходстве, заключенном государствами-членами для исполнения настоящего Протокола.

*По вопросу 3. О перечне приоритетных проектов в сфере транспорта и
инфраструктуры в рамках сопряжения Евразийский экономический союз –
Экономический пояс Шелкового пути*

Согласно Директивам на проведение переговоров с Китайской Народной Республикой о заключении соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, и Китайской Народной Республикой, а также с учетом комментариев Евразийской экономической комиссии (в ходе экспертного совещания по разделу Отраслевое сотрудничество 13.10.2016 г. в режиме видеоконференции) совместные проекты должны иметь уже «определенную» степень проработки, которые в свою очередь будут реализовываться путем «взаимодействия сторон в целях обеспечения финансирования проектов общего интереса, в том числе с привлечением ресурсов международных и национальных финансовых институтов».



Our ref
Наш №

9 - 545

Date
Дата

25.04.17

Г-ну Е.С. Нурахметову
Директору Департамента
транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии

г. Москва

Уважаемый Ержан Сагинбаевич!

В ответ на Ваши письма от 22 марта 2017 г. № 20-37 и от 17 апреля с.г. № 20-44 сообщаем, что рассмотрели проект повестки дня 12-го заседания подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК (далее – заседание подкомитета) и материалы к нему, и в части своей компетенции сообщаем следующее.

По вопросу 1 проекта повестки дня заседания подкомитета «О совершенствовании положений Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.» не поддерживаем предложение казахстанской стороны об исключении из пункта 16 раздела IV «Водный транспорт» Приложения № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе (далее – Договор) слов «на смежных внутренних водных путях».

В соответствии с ранее достигнутыми договоренностями со странами – участниками Евразийского экономического союза (Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.) и с существующими договоренностями (проект Соглашения о судоходстве) суда под флагами государств-членов имеют право осуществлять перевозку грузов, пассажиров и их багажа, буксировку между государством-членом флага судна и другим государством-членом на смежных внутренних водных путях, транзитный проход по внутренним водным путям государств-членов, двусторонние перевозки, за исключением перевозки и буксировки между портами одного государства-члена судами под флагом другого государства-члена и перевозок в порты (из портов) другого государства-члена и третьими странами.



Корректировка положений Договора, предусматривающего подписание Соглашения о судоходстве (далее – проект Соглашения), потребует переоценки подготовленного проекта документа и дополнительных внутригосударственных процедур и переговоров. Данные обстоятельства отразятся как на самом проекте Соглашения, так и на сроках его подготовки.

Исходя из этого, полагаем нецелесообразным вносить коррективы в положения Договора, практическая реализация которых фактически не началась.

По вопросу 2 проекта повестки дня заседания подкомитета «О проекте распоряжения Евразийской экономической комиссии «О проекте Меморандума о сотрудничестве между Евразийской экономической комиссией и Международной морской организацией»: сообщаем что, вопросы, изложенные в проекте Меморандума, находятся за рамками компетенции ЕЭК.

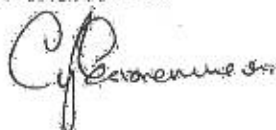
Кроме того, структура и предлагаемый порядок принятия документа о сотрудничестве ЕЭК с Международной морской организацией не соответствуют международной практике подготовки подобных документов.

Учитывая изложенное, полагаем, что представленный ЕЭК проект документа о сотрудничестве ЕЭК с Международной морской организацией нуждается в существенной доработке.

Дополнительно обращаем внимание на то, что в настоящее время не все государства-члены Евразийского экономического союза являются членами Международной морской организации.

Также просили бы информировать о дате и месте проведения заседания подкомитета. При планировании данного заседания просили бы не проводить его в период 25-26 мая с.г., поскольку в это время в г. Сочи будет проходить Совет по морскому и внутреннему водному транспорту в рамках VII Сессии отраслевых Советов КТС СНГ. О кандидатурах наших представителей для участия в заседании сообщим дополнительно.

Директор Департамента
международного сотрудничества



Р.В. Александров

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Евразийского
межправительственного совета
от 2017 г. №

ПЛАН
мероприятий («дорожная карта») по устранению изъятий и ограничений на внутреннем рынке
Евразийского экономического союза

Наименование мероприятия	Исполнитель	Ответственный член Коллегии Евразийской экономической комиссии	Срок исполнения	Ожидаемый результат

11. Ограничения

5. Транспорт

Ограничение: Отсутствие механизма взаимного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов.

Принятие в рамках Евразийского
экономического союза международного
договора о судоходстве

государства-
членья,
Комиссия

член Коллегии
(Министр)
по энергетике и
инфраструктуре

IV квартал
2017 г.

Соглашение
о судоходстве



Our ref
Наш №

9-338

Date
Дата

27.03.17

Г-ну Е.С. Нурахметову
Директору Департамента
транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии

г. Москва

Уважаемый Ержан Сагимбаевич,

Направляем для сведения письмо Министерства транспорта Российской Федерации в Евразийскую экономическую комиссию от 20.03.017 № 9-332 с позицией по перечню препятствий в сфере транспорта, включенных в Доклад ЕЭК «Барьеры, изъятия и ограничения Евразийского экономического союза на 2016 год».

Приложение: на 7 л.

И.о. директора Департамента
международного сотрудничества

А.Ю. Сумбатян

ВХ. №. 4452
" 27 " 03 " 2017г.



Our ref
Наш №
9 - 332

Date
Дата
20.03.17

Госпоже К.А. Минасян
Члену Коллегии (Министру)
по внутренним рынкам, информатизации,
информационно-коммуникационным технологиям
Евразийской экономической комиссии

г. Москва

Уважаемая Карине Агасиевна,

В соответствии с достигнутыми договоренностями в ходе нашей встречи 3 марта 2017 г. относительно возможности дополнительной проработки формулировок; касающихся препятствий в сфере транспорта, включенных в Доклад Евразийской экономической комиссии «Барьеры, изъятия и ограничения Евразийского экономического союза на 2016 год», представители Минтранса России приняли участие в совещании, проведенном Департаментом функционирования внутренних рынков ЕЭК по данному вопросу 10 марта 2017 г.

В рамках совещания рассмотрены замечания и предложения Минтранса России по указанным формулировкам в сфере транспорта (прилагаются), сформированные в основном из положений Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики, одобренных Высшим Евразийским экономическим советом 26 декабря 2016 г.

Исходим из того, что упомянутые вопросы будут в ближайшее время рассмотрены на площадке Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК в рамках подкомитетов по видам транспорта, а затем на ближайшем Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре ЕЭК.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Заместитель Министра

Н.А. Асаул

Предложения Минтранса России – красный цвет

Согласованный перечень препятствий

А. Барьеры

№	Описание
1.	Наличие таможенного декларирования товаров, классифицируемых в 27 товарной группе ТН ВЭД ЕАЭС (за исключением газа, нефти и нефтепродуктов), вывозимых из Российской Федерации в другие государства-члены.
2.	Невыполнение государствами-членами мероприятий по приведению национальных нормативных правовых актов в соответствие с техническими регламентами Союза, в том числе невыполнение мероприятий по признанию утратившими силу нормативных правовых актов, противоречащих техническим регламентам Союза.
3.	Неприменение национального режима в обложении ряда товаров налогом на добавленную стоимость в Республике Беларусь. Существует ряд товаров, для которых пониженная ставка НДС 10 процентов в Республике Беларусь предоставляется, только если данные товары произведены на территории Республики Беларусь, ввоз и реализация аналогичных товаров из других государств-членов облагается по стандартной ставке НДС 20 процентов.
4.	Несоответствие правовых актов Российской Федерации, регулирующих таможенные правоотношения в части классификации по ТН ВЭД ЕАЭС отдельных видов товаров, принятых таможенными органами, решениям по классификации тех же видов товаров, принятых Комиссией в соответствии со статьей 52 Таможенного кодекса ТС (электрическая тележка с рукояткой управления) (распоряжение ФТС России от 15.08.2014 №233-р «О классификации по ТН ВЭД ТС отдельных товаров» пункт 155).
5.	Ограничение беспрепятственного доступа потенциальных поставщиков к участию в закупках на территории Союза, проводимых в электронном формате, в связи с отсутствием взаимного признания электронной цифровой подписи (ЭЦП).
6.	Отсутствие информации на русском языке при проведении государственных закупок в Республике Армения (через использование электронных порталов).
7.	Предоставление более благоприятных условий размещения рекламы в средствах массовой информации для вина и игристого вина (шампанского), произведенных в Российской Федерации из выращенного на территории Российской Федерации винограда, чем для аналогичной продукции других государств-членов.
8.	Предоставление налоговых преимуществ предприятиям пищевой и перерабатывающей промышленности Кыргызской Республики, перерабатывающими отечественное сельскохозяйственное сырье, а также производящим муку (из импортированного зерна) путем освобождения выпускаемой ими продукции от налога на добавленную стоимость.
9.	Препятствия для доступа на рынок государственных закупок Российской Федерации поставщиков программного обеспечения других государств-членов, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2015 г. № 1236.
10.	Применение Республикой Казахстан рентного налога при вывозе угля с ее территории на территории других государств – членов.

В. Ограничения

№	Описание
В. I. Экономика и финансовая политика:	
11.	Неурегулированность вопроса взимания вывозных таможенных пошлин при вывозе товаров, происходящих из государства-члена и облагаемых в этом государстве-члене вывозными таможенными пошлинами, с территории другого государства-члена.
12.	Отсутствие гармонизации ставок акцизов по наиболее чувствительным подакцизным товарам.
13.	Отсутствие равных условий предоставления пенсионных гарантий для граждан государств-членов на территории государств-членов.
14.	Требование таможенных органов Российской Федерации маркировки ввозимых товаров единым знаком обращения продукции на рынке Союза до выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления.
В. II. Промышленность и агропромышленный комплекс:	
15.	Отсутствие единой методологии расчета разрешенного уровня мер поддержки сельского хозяйства, оказывающих искажающее воздействие на торговлю, предусмотренной абзацем вторым пункта 8 Протокола о мерах государственной поддержки сельского хозяйства.
16.	Отсутствие единых требований в отношении перемещения в рамках Союза семян сельскохозяйственных растений, а также взаимного признания государствами-членами Союза документов, удостоверяющих сортовые и посевные качества семян сельскохозяйственных растений.
17.	Отсутствие унифицированных требований в отношении условий ввоза, вывоза и перемещения по единой территории Союза племенной продукции, методик определения племенной ценности племенных животных, а также форм племенных свидетельств (сертификатов, паспортов).
В. III. Техническое регулирование, санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры:	
В. III.a. Техническое регулирование:	
18.	Отсутствие единых принципов и подходов к гармонизации законодательства государства-членов в сфере государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Союза, в том числе согласованных механизмов взаимодействия органов государственного контроля (надзора) государств-членов при выявлении продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов Союза.
19.	Отсутствие принципов и подходов к гармонизации законодательства государства-членов в части установления ответственности за нарушение обязательных требований к продукции, правил и процедур проведения обязательной оценки соответствия.
20.	Отсутствие согласованных подходов по применению национальных (государственных) стандартов государств-членов и межгосударственных стандартов, к которым присоединились не все государства-члены, включенных в перечни международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов, а также перечни международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технических регламентов и осуществления оценки соответствия объектов технического

Барьеры, изъятия и ограничения ЕАЭС 2016

	регулирования.
21.	Установление обязательных требований к продукции, включенной в Единый перечень продукции, в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Союза, в соответствии с законодательством государств-членов до вступления в силу технических регламентов Союза.
22.	Недостаточность гармонизации законодательства государств-членов в области аккредитации, в том числе отсутствие взаимных сравнительных оценок с целью достижения равнозначности применяемых процедур, а также процедур разрешения споров и претензий между государствами-членами в области аккредитации.
	В.Ш.б. Санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры:
23.	Отсутствие единого порядка обращения лекарственных средств для животных, диагностикумов, кормовых добавок для животных на территории Союза.
24.	Отсутствие единого перечня карантинных объектов (карантинных вредных организмов).
25.	Отсутствие единых карантинных фитосанитарных требований.
26.	Отсутствие единых правил и методологии проведения лабораторных исследований при осуществлении ветеринарного контроля (надзора).
27.	Отсутствие единых правил и норм обеспечения карантина растений.
	В. IV. Энергетика и инфраструктура:
	В.IV.а. Энергетика:
28.	Отсутствие общих рынков нефти и нефтепродуктов Союза.
29.	Отсутствие общего рынка газа Союза.
30.	Отсутствие общего рынка электроэнергетического Союза.
31.	Отсутствие единых и прозрачных подходов к определению технических возможностей систем транспортировки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территориях государств-членов Союза.
32.	Отсутствие единых и прозрачных подходов к определению технических возможностей, свободных мощностей газотранспортных систем, расположенных на территориях государств-членов.
33.	Отсутствие единых и прозрачных подходов к определению технической возможности при передаче электроэнергии на территориях государств-членов.
34.	Отсутствие единых правил доступа к газотранспортным системам, расположенным на территориях государств-членов.
35.	Отсутствие единых правил доступа к системам транспортировки нефти и нефтепродуктов, расположенным на территориях государств-членов.
36.	Отсутствие единых правил доступа к услугам субъектов естественных монополий государств-членов в сфере электроэнергетики.
37.	Отсутствие регламентации в законодательствах государств-членов механизма поддержания рыночных цен, обеспечивающих коммерческую рентабельность продажи газа на территориях государств-членов.
38.	Ограничение в предоставлении равного доступа к газотранспортным системам государствам-членам производителям газа, не являющимся собственниками газотранспортных систем.

Барьеры, изъятия и ограничения ЕАЭС 2016

В. IV. b. Транспорти:

39.	Отсутствие всеобъемлющего механизма взаимного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов.
40.	Несоответствие предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств в государствах-членах. Отсутствие согласованных требований к предельно допустимым массам, осевым нагрузкам, габаритам автотранспортных средств и сроков начала их применения для движения по евразийским транспортным коридорам (предлагаем перенести в изъятия).
41.	Различия в подходах государств-членов в государственном регулировании авиационных услуг. Отсутствие общего рынка услуг воздушного транспорта.
42.	В. V. Конкуренция и антимонопольное регулирование: Отсутствие возможности использования банковских гарантий, выданных банками-резидентами одного государства-члена, в качестве обеспечения заявки на участие в государственных закупках и обеспечения исполнения контракта (договора) при проведении государственных закупок заказчиками другого государства-члена.

№	Описание
43.	<p>Неприменение правил единого рынка услуг в сфере строительства Республики Казахстан до 2025 года.</p>
44.	<p>С. I. Экономика и финансовая политика: С. II. Промышленность и агропромышленный комплекс:</p> <p>Наличие мер в отношении заключенных до 28 февраля 2011 г. инвестиционных соглашений, которые включают положения Указа Президента Российской Федерации от 5 февраля 1998 г. № 135 «О дополнительных мерах по привлечению инвестиций для развития отечественной автомобильной промышленности», постановления Правительства Российской Федерации от 29 марта 2005 г. № 166 «О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки» и Решения Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации».</p>
45.	<p>Наличие местного содержания в контрактах на недропользование между Правительством Республики Казахстан и недропользователем, заключенных до 1 января 2015 г., в соответствии с Законом Республики Казахстан от 24 июня 2010 г. № 291-IV «О недрах и недропользовании».</p>
46.	<p>Установление мер в отношении инвестиционных соглашений, заключенных в соответствии с приказом Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 11 июня 2010 г. № 113 «О некоторых вопросах заключения, условиях и типовой форме Соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств с юридическими лицами – резидентами Республики Казахстан» и Решением Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации».</p>
47.	<p>Установление мер в отношении инвестиционных соглашений, заключенных в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 4 апреля 2009 г. № 175 «О мерах по развитию производства легковых автомобилей» и решением Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации».</p>
48.	<p>С. III. Торговля:</p> <p>Исключительное право внешней торговли (в части экспорта и вывоза) минеральными или химическими калийными удобрениями закрепляется за государством и реализуется открытым акционерным обществом "Белорусская калийная компания", закрытым акционерным обществом "Белорусская калийная компания" и иными организациями, определенными Президентом Республики Беларусь.</p>
49.	<p>С. IV. Техническое регулирование, санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры:</p> <p>С. IV. а. Техническое регулирование:</p> <p>Наличие в технических регламентах Союза отсылочных норм на национальное законодательство государств-членов, в результате реализации которых в законодательстве государств-членов установлены обязательные требования к объектам технического регулирования технических регламентов Союза и/или порядок деятельности уполномоченных органов и организаций государств – членов.</p>

Барьеры, изъятия и ограничения ЕАЭС 2016

50.	Одновременное действие на территории Кыргызской Республики технических регламентов Союза и национального законодательства Кыргызской Республики.
51.	Одновременное действие на территории Республики Армения технических регламентов Союза и национального законодательства Республики Армения.
52.	С.IV.b. Санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры: Возможность определения порядка проведения идентификации животных на национальном уровне.
53.	С.V. Таможенное сотрудничество: Противоречия в положениях транспортного и таможенного законодательства Союза в части запрета на использование временно ввезенных транспортных средств международной перевозки для перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа при выполнении внутренней перевозки по таможенной территории Союза.
54.	Отсутствие возможности помещения под таможенную процедуру свободной таможенной зоны товаров Союза, находящихся на территориях Калининградской и Магаданской СЭЗ Российской Федерации, или ввозимых на территорию таких СЭЗ.
	С.VI. Энергетика и инфраструктура:
	С.VI.a. Энергетика:
55.	Договор не распространяется на отношения доступа к услугам субъектов естественных монополий в сфере транспортировки газа применительно к газу, происходящему с территорий третьих стран, а также на отношения в сфере транспортировки газа за пределы Союза и из-за его пределов (которые также влияют на загрузку газопроводов и наличие свободных мощностей).
56.	Наличие в Российской Федерации исключительного права на экспорт газа в государства-члены Союза.
	С.VI.b. Транспорт:
57.	Различия в порядке оформления специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжелых транспортных средств в государствах-членах. Отсутствие синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений на проезд тяжелых и (или) крупногабаритных автотранспортных средств и перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по евразийским транспортным коридорам.
58.	Отсутствие равных тарифных условий государств-членов при обеспечении доступа к аэронавигационным услугам и аэропортовым услугам.
59.	Отсутствие согласованных/гармонизированных/единых подходов по развитию гражданской авиации государств - членов.
60.	Исключение в праве осуществления судови под флагом государства члена перевозки грузов, пассажиров и их багажа по внутренним водным путям в части перевозки и бужирования между портами другого государства члена и перевозок в (из) портов другого государства члена и третьими странами. (Исключить данный пункт. Урегулировано п.1 индивидуального национального перечня ограничений, изъятий, дополнительных требований и условий Российской Федерации в рамках ЕАЭС (Решение ВЕЭС от 23.12.2014 № 112. Пересмотру не подлежит).
	С.VII. Конкуренция и антимонопольное регулирование:
61.	Исключения в сфере государственных закупок Кыргызской Республики, связанные с переходными положениями Договора.