

## **И Т О Г И**

### **заседания Круглого стола по обсуждению вопросов развития морского транспорта с участием депутатов Мажилиса Парламента Республики Казахстан**

г. Астана

« 21 » января 2010 года.

#### **Присутствовали:**

#### **Депутаты Мажилиса Парламента Республики Казахстан**

1. Утегенов Амангос Титаевич - член Комитета по экономической реформе и региональному развитию, руководитель рабочей группы;
2. Мырзахметов Шалатай - член Комитета по законодательству и судебной-правовой реформе;
3. Питаленко Леонид Николаевич - член Комитета по вопросам экологии и природопользованию;
4. Темирболатов Серик Габдоллаулы - член Комитета по законодательству и судебной-правовой реформе;
5. Алшымбаев Зейнулла Отежанулы - член Комитета по международным делам, обороне и безопасности;
6. Дуйсебаев Жексенбай Картабайулы - член Комитета по экономической реформе и региональному развитию;

#### **от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

7. Казбеков Берик Ертаевич - директор Юридического департамента;
8. Тырмышев Темиргали Кенжебаевич - главный эксперт управления правовой экспертизы и разработки нормативных правовых актов Юридического департамента;
9. Закарьянов Арлан Кайлянович - главный эксперт управления контроля на водном транспорте Комитета транспортного контроля;
10. Тлепов Касым Нагашыбаевич - главный эксперт управления водного транспорта Комитета транспорта и путей сообщения;

#### **от Генеральной прокуратуры Республики Казахстан**

11. Панкова Наталья Александровна - начальник отдела департамента по надзору за законностью в социально-экономической сфере;
12. Аманов Алмаз Буранбаевич - прокурор отдела департамента по надзору за законностью в социально-экономической сфере;

**от Министерства экономики и бюджетного планирования Республики  
Казахстан**

13. Скаков - эксперт управления департамента развития  
Рауан Бауржанулы экономической сферы;

**от Министерства юстиции Республики Казахстан**

14. Бакинбаева - эксперт департамента законодательства;  
Асем Самарбековна

**от Министерства труда и социальной защиты населения Республики  
Казахстан**

15. Классен - эксперт департамента социальной помощи и  
Виктор Иосифович социальных услуг;

**от Министерства образования и науки Республики Казахстан**

16. Даулбаева - начальник управления Комитета по охране  
Ляззат Жуматаевна прав детей;

**от Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан**

17. Момбаев - заместитель директора департамента  
Талгат развития торговли;  
Шымкентович

**от Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

18. Федоренко - директор департамента развития  
Александр экономической сферы;  
Анатолиевич

**от Министерства финансов Республики Казахстан**

19. Майлыбаева - главный эксперт Налогового комитета;  
Светлана  
Куанышевна

**от Министерства иностранных дел Республики Казахстан**

20. Ахметов Аскар - начальник управления ООН;  
Абдрашитович

**от Министерства здравоохранения Республики Казахстан**

21. Токбергенов Ермек - начальник управления санитарно-  
Титобаевич эпидемиологического надзора на транспорте  
Комитета государственного санитарно-  
эпидемиологического надзора;

**от Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан**

22. Нугуманова Марал - главный эксперт Управления правовой  
Койшибеккызы политики Департамента правового  
обеспечения и международного  
сотрудничества;

23. Исмагулова - главный эксперт Департамента Киотского  
Айымгуль протокола Министерства охраны  
Мергеновна окружающей среды;

**от Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных**

**МОНОПОЛИЙ**

24. Сыздыкова Салтанат Амангельдиевна - начальник управления тарифного, технического регулирования и методологии департамента железнодорожного транспорта, гражданской авиации и портов;
- от посольства Великобритании**
25. Дэвид Моран - советник Правительства по энергетическим вопросам на Каспии;
26. Мартин Чайлд - второй секретарь посольства Великобритании по региональной энергетической политике;
27. Плышевский Сергей - специалист по энергетическим вопросам;
- от посольства США**
28. Кевин Коварт - заместитель руководителя политико-экономического отдела Посольства США;
29. Омарова Куралай - специалист по вопросам энергетики;
- от АО НК «КазМунайГаз»**
30. Шманов Нуртас Нурибекович - управляющий директор по транспорту нефти АО НК «КазМунайГаз»;
31. Кажимханов Махсут Шалкарлович - менеджер 1 категории департамента управления нефтетранспортными активами АО НК «КазМунайГаз»;
- от НО ЮЛ «Ассоциация предпринимателей морского транспорта»**
32. Андрющенко Александр Иванович - президент;
33. Шалабеков Бауыржан Лазаревич - исполнительный директор;
34. Юдин Николай Васильевич - заместитель директора;
- от АО «НМСК «Казмортрансфлот»**
35. Орманов Марат Кушкенбаевич - генеральный директор;
36. Сугурбеков Шерхан Мамырович - управляющий директор;
37. Сеилхан Дария Жылкыбаковна - директор Представительства г.Астана
- от ТОО «Каспиан Оффшор Констракшн»**
38. Нуразханов Ардак Меирханович - финансовый аналитик;
39. Иманова Курманай Алибековна - старший юрист;
40. Бураков Александр Васильевич - советник по национализации флота;



- от Актауского филиала ФГУ «Российский морской регистр судоходства» в Республике Казахстан
41. Одинцов Геннадий - директор;  
Николаевич  
от ТОО «Биюи Казахстан Лимитед»
42. Чудиков Виктор - капитан-наставник;  
Иванович  
от ТОО «Вагенборг Казахстан Б.В.»
43. Ван Петерсон - консультант по оффшорным операциям  
Херманус Корнелис компании «Вагенборг Казахстан Б.В.»;
44. Гунтер Баккер Франс - директор филиала компании ТОО  
«Вагенборг Казахстан Б.В.»;
45. Копбаев Жаксылык - управляющий директор ТОО «Вагенборг  
Толеубекович Дениз»;  
от АО МНК «КазМунайТеніз»
46. Куянбаев Абдугали - менеджер;  
Анарович  
от ТОО «Тенгизшевройл»
47. Ешмухаметов Ерлан - супервайзер;
48. Сарсенова Лилия -  
Халидуллаевна  
от Казахстанской ассоциации «KazEnergy»
49. Ерназаров Ильяс - Директор департамента;  
Бахытжанович  
от ТОО «Дет Норске Веритас Казахстан (DNV)»
50. Гунай Суренкок - менеджер по морским операциям по  
Чёрному и Каспийскому морям морской  
регион южной Европы;  
от Международной морской организации (ИМО)
51. Кжелл Ландин - менеджер по морским перевозкам Компании  
«Шеврон»;
52. Джон Остергард - международный эксперт;  
от юридической компании «Новиков энд Эдвайзерз»
53. Новиков Игорь - генеральный директор;  
Анатольевич  
от Норт Каспиан Оперейтинг Компании (NCOC)
54. Куанышев Балтабай - заместитель управляющего директора  
Муканович Аджип ККО;
55. Нугуманов Асылбек - Старший координатор по обучению;
56. Сулейменова Сауле - Координатор по обучению;
57. Холкомб Чарльз  
от Agip КСО
58. Кристи Томас -
59. Шакуов Тимур - Начальник отдела обучения;
60. Инсепова Гульнара - советник по юридическим вопросам;

Маратовна

от ТОО «GAC Kazakhstan»

61. Кириленко Андрей - менеджер по развитию бизнеса морских Владимирovich услуг;  
от НКО ЮЛ «Ассоциация судовладельцев и предпринимателей морской индустрии»
62. Адамова - президент НКО ЮЛ «Ассоциация Раиса Касымовна судовладельцев и предпринимателей морской индустрии»;

**Повестка дня:**

1. Обсуждение вопросов развития морского транспорта Республики Казахстан.

Заседание Круглого стола началось с приветственного слова Президента Ассоциации предпринимателей морского транспорта (далее- АПМТ) Андриющенко А.И. (председатель заседания).

**Выступили:**

1. **Утегенов А.Т.** - депутат Мажилиса Парламента Республики Казахстан поблагодарил Ассоциацию предпринимателей морского транспорта за инициативу провести заседание Круглого стола по обсуждению вопросов развития морского транспорта Республики Казахстан.

Он информировал о работе Рабочей группы по подготовке заключения по проекту Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта», руководителем которой он является.

Надеется, что проведение заседания Круглого стола положительным образом отразится при обсуждении поправок вносимых в Закон о торговом мореплавании. Просил участников Круглого стола высказаться о проблемах имеющих место в действующем законодательстве и подсказать пути их решения.

2. **Орманов М.К.** – Генеральный директор АО «НМСК «Казмортрансфлот» выступил с докладом на тему: «Современное развитие морского транспорта в Республике Казахстан» (доклад прилагается).

3. **Куанышев Б.М.** - заместитель Управляющего директора Аджип ККО выступил с докладом на тему: «Вопросы морского судоходства в рамках реализации Северо-Каспийского проекта» (доклад прилагается).

4. **Капитан Кжелл Ландин** - Региональный морской менеджер, Шеврон выступил с докладом на тему: «Значение развития морского транспорта для Республики Казахстан» (доклад прилагается).

**5. Новиков И.А.** - Генеральный директор юридической компании «Новиков энд Эдвайзерз» выступил с докладом на тему: «Об основных аспектах и проблемах регулирования торгового мореплавания в Казахстане» (доклад прилагается).

**6. Джон Остергард** - Международный эксперт проекта Европейского Союза по морскому судоходству выступил с докладом на тему: «Особенности применения международных морских конвенций и их отражение в законодательстве РК» (доклад прилагается).

**7. Алшымбаев З.О.** - депутат Мажилиса Парламента Республики Казахстан поблагодарил организаторов Круглого стола. Информировал присутствующих, что является руководителем Рабочей группы по присоединению Республики Казахстан к Конвенции МОТ №185 «Об удостоверении личности моряка», которая в ближайшее время будет внесена на ратификацию в Парламент РК. Поблагодарил Новикова И.А. за пронципальный доклад. Отметил, что Закон о торговом мореплавании не в полной мере регулирует работу судов, что существуют проблемы.

Правительство РК одобряет Соглашение по СРП и взяло обязательство внести в Закон РК «О торговом мореплавании» изменения по регистрации судов, используемых для его реализации через свои филиалы.

**В ходе обсуждения докладов выступили:**

**Капитан Кжелл Ландин (Шеврон)** - Администрирование должно осуществляться на основе международных конвенций ИМО и МОТ. Морские кадры должны быть квалифицированные от этого зависит безопасность мореплавания, охрана человеческой жизни на море и обеспечение экологической безопасности. В настоящее время только 19% плавсостава являются граждане Республики Казахстан. Нанимать иностранных специалистов для государства дорого. 60% всех затрат оплачивается казахстанским Правительством, что снижает конкурентоспособность на рынке. Выгоднее для государства готовить своих специалистов. Рассказал об опыте Филиппинцев, где он работал в части подготовки морских кадров.

Обратил внимание на осуществление контроля, который должны осуществлять компетентные специалисты-профессионалы и на необходимость создания в Республике Казахстан Морской администрации. Предложил помощь в создании Морской администрации и морского законодательства. Рекомендовал обратиться в законодательный отдел ИМО, который может представлять документы ИМО на русском языке, являющегося одним из языков ООН.

**Инсепова Гульнара (Agip KCO)** – детализировала проблемы, имеющиеся в законодательстве Республике Казахстан о языках, о труде, о миграции, о водопользовании.



**Бураков А.В.** (Каспиан Оффшор Констракшн) – Поддерживает мнение докладчиков Орманова М.К. и Новикова И.А. Считает, что необходимо организовать подготовку морских кадров в Республике Казахстан.

**Одинцов Г.Н.** (Актауский филиал ФГУ «Российский морской регистр судоходства» в Республике Казахстан) – необходимо определить кто в Казахстане является Морская администрация. Наличие Морской администрации - это начало решения всех вопросов.

Осуществление технического надзора за судами это прерогатива судовладельца, т.к. от этого зависит и страхование его судов. Должен существовать свободный выбор классификационного общества.

Осуществления контроля должны осуществлять профессионалы, т.к. от этого зависит не только безопасность мореплавания и экологическая безопасность, но и человеческая жизнь.

**Джон Остергард** (международный эксперт) – работал в Дании и долгое время в Международной морской организации ИМО в качестве советника и в 2006 году ушёл в отставку. Кратко рассказал о ИМО её работе и целях о первых принятых международных конвенциях, об «удобных флагах».

**Гунай Суренкок** (Дет Норске Веритас Казахстан (DNV) – предложил помощь в создании Морской администрации и подготовке морских кадров.

#### **С заключительной речью выступили:**

**Утегенов А.Т.** – услышали много проблемных вопросов, в том числе и по ст.25 Закона о торговом мореплавании, в которой предусмотрены ограничения по найму старшего командного состава судов. На заседании Рабочей группы внесено предложение не вводить в действие нормы данной статьи до 2015 года. Тем самым мы оттягиваем время на 5 лет, а что дальше?

**А.Андрющенко** (Ассоциация) - поблагодарил всех за принятие участия в работе Круглого стола.

Исходя из выступлений отметил, что главной причиной препятствующей развитию морского флота Республики Казахстан, является несовершенство Закона о торговом мореплавании и отсутствие в Республике Казахстан Морской администрации и соответствующих специалистов.

Также было высказано участниками Круглого стола об отсутствии гармонизации законодательства РК в области морского судоходства в соответствии с международными требованиями.

Заседание Круглого стола закрыл.

Президент Ассоциации



А.Андрющенко