



ПРОТОКОЛ

заседания Круглого стола на тему: «Вопросы создания образовательной системы для подготовки морских специалистов в Республике Казахстан»

г. Алматы

18 января 2012 г.

Организаторы:

- Ассоциация предпринимателей морского транспорта
- ТОО «ТенгизШевройл»
- АО «Казахстанско-Британский Технический Университет» (КБТУ)

Председательствовал: Сугурбеков Шерхан Мамырович – Президент Ассоциации предпринимателей морского транспорта, Генеральный директор ТОО «КМГ-Транскаспий».

Присутствовали: (список прилагается).

Повестка дня: (прилагается).

1. По первому вопросу повестки дня выступили: Татубаева Л. – Менеджер проекта ТОО «ТенгизШевройл» и Туйебахова З.К. – Проректор по академическим и международным программам КБТУ, которые проинформировали присутствующих о совместном проекте ТОО «ТенгизШевройл» и КБТУ по созданию Казахской морской академии (КМА) и об основных шагах – предпринятых и планируемых к реализации по созданию КМА на базе КБТУ (презентационный материал предоставлен участникам заседания).

Отмечены основные проблемы проекта КМА, в частности, касающиеся набора абитуриентов и кадрового состава, а также по предоставлению судоходными компаниями мест для прохождения студентами плавпрактики и помощи в обеспечении требуемым оборудованием и специальными материалами для учебного процесса на безвозмездной основе. Список требуемого оборудования представлен судоходным компаниям.

2. По второму вопросу повестки дня выступила: Дауешова Г.Е. – главный эксперт Министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК), которая проинформировала о мероприятиях проводимых МТК по вступлению РК в «Белый список» ИМО, а именно:

- укомплектован штат отраслевого Департамента МТК, в том числе специалистом со знанием английского языка, который в настоящее время проходит обучение в г.Манила (Филиппины);

- разрабатываются нормативно-правовые акты, в частности правила дипломирования моряков, которые были согласованы с международным экспертом, в установленном порядке были согласованы с заинтересованными госорганами и в ближайшее время будут вынесены на утверждение Правительства РК;

- ведется работа над созданием классификатора профессий;

- планируется создание квалификационной комиссии, которая будет создана приказом МТК;

- система контроля качества будет разрабатываться совместно с классификационным обществом DNV. Меморандум между МТК и DNV будет в ближайшее время подписан.

В 2012 году планируется внесение изменений и дополнений в Закон РК «О торговом мореплавании». Правительством РК не было поддержано создание Морской Администрации Портов (МАП) и функции Морской Администрации будут разделены и возложены на Комитет транспортного контроля (КТК) и отраслевой департамент МТК РК.

3. В части подготовки кадров для своих морских судов выступили представители судоходных компаний:

1) **АО «НМСК «Казмортрансфлот» (КМТФ):** г-н Орманов М.К. поблагодарил организаторов за проведение Круглого стола.

Было отмечено, что без опытных кадров затруднительно создавать образовательную систему в РК по подготовке квалифицированных специалистов для морского флота. Кроме того, необходимо постоянно работать над совершенствованием отраслевого законодательства, и без государственной поддержки проект КМА трудноосуществим.

Также отметил, что несение вахты курсантами должно формироваться в период их обучения и внёс следующие предложения:

- предусмотреть казарменный режим обучения для кадетов академии;
- более тесно работать с судоходными компаниями, т.к. они являются заказчиками кадров;
- продолжить работу по вступлению в «Белый список» ИМО.

КМТФ готов участвовать в создании учебного заведения и по мере возможности оказывать соответствующую помощь.

2) **ТОО «Вагенборг Дениз»:** г-н Копбаев Ж.Т. выразил благодарность за организацию данной встречи. Подтвердил существующую проблему с подготовкой морских кадров. Обратил внимание на то, что интенсивность судоходства в Каспийском море увеличивается, в связи с чем увеличиваются соответствующие риски в обеспечении безопасности мореплавания. Внёс следующие предложения:

- проводить набор кадетов не только среди выпускников школ, но и среди уже имеющих матросов, которые хотят учиться дальше;
- для кадетов необходимо обязательно предусмотреть казарменное положение;
- имеется возможность проводить медосмотр кадетов через компанию «Интертич», которая имеет соответствующую аккредитацию в Казахстане;
- при обучении кадетов учитывать соответствующую специфику Каспия.

ТОО «Вагенборг Дениз» может оказать помощь в оснащении КМА б/у оборудованием, если будет решен вопрос с таможенными органами по части обложения пошлинами подлежащего замене судового оборудования, ввезенного в режиме временного ввоза.

У многих компаний суда ввезены в РК в режиме временного ввоза, это означает, что любое оборудование, находящееся на борту также во временном ввозе, при замене их необходимо вывезти или же менять режим ввоза. Если бы компания согласилась передать безвозмездно оборудование Учебным заведениям, то в данном случае государству необходимо дать компании преференции на это.

3. **ТОО «БИЮИ Актау»:** г-н Чудиков В.И. вкратце проинформировал о деятельности компании, подтвердил о существовании проблемы с морскими кадрами. Поддерживает создание данного учебного заведения. Морские кадры необходимо готовить не только для плавсостава, но и для административной работы. Считает, что кадры будущей академии будут очень востребованы, английский язык при обучении необходим.

Проект ТШО/КБТУ поддерживается, компания готова внести посильный вклад.

4. **ТОО «OMS Shipping»:** г-н Ворожейкин С.Ю. предложил:

- создать рабочую группу/экспертный совет из представителей отраслевых госорганов, судоходных компаний, общественных (Ассоциаций) и других организаций для выработки рекомендаций и решений в процессе создания морской образовательной системы в РК;
- под эгидой общественной организации (Ассоциаций) профинансировать подготовку соответствующих нормативных документов.

Отметил, что создаваемое учебное заведение должно специализироваться на подготовке плавсостава для удовлетворения текущих потребностей судоходных компаний, в основном оперирующих сервисным флотом на Северном Каспии, а не «элитных» морских специалистов с высшим образованием.

5. **ТОО «Каспиан Оффшор Констракшн»:** г-н Бураков А.В. отметил, что их компания поддерживает создание учебного заведения по подготовке морских кадров и готова принять активное участие в создании морской образовательной системы в РК. Озвучил ряд вопросов в части подготовки морских кадров и выдачи дипломов, а также о необходимости устранения разобщенностей и призвал сплотиться для реализации поставленной задачи.

Отметил, что высшее морское образование должно быть приоритетом, особенно в свете новых Манильских поправок в кодекс ПДМНВ, которые повышают требования к морскому образованию. По его мнению, нет необходимости в создании большого количества морских учебных заведений, сосредоточившись на создании одного комплексного.

Внесены следующие предложения:

- при поддержке МТК рассмотреть возможность создания морского учебного заведения на базе Военно-морского института;

- учитывая, что все суда работают по контрактам, существует проблема в части предоставления мест для прохождения практики. В этой связи МТК необходимо инициировать решение Правительства РК, обязывающее иностранные компании – недропользователей резервировать на судах, работающих по контрактам с ними, места для прохождения плавательной практики для кадетов или предусматривать данное условие при заключении соответствующих договоров недропользования.

6. **NCOC:** представители компании высказались о необходимости проведения целевой подготовке морских кадров и выработке для этого эффективного механизма.

Внесены предложения:

- о необходимости финансирования обучения путем заключения 3-х сторонних договоров со студентом, учебным заведением и судоходной компанией или компанией-недропользователем в рамках действующих и планируемых к реализации морских нефтегазовых проектов;

- подбирать кадетов лучше из числа моряков, чтобы точно быть уверенными в том, что человек останется в профессии.

В целом поддерживается создание Академии на основе впервые применяющегося комплексного подхода, поскольку до этого в Казахстане было сделано много, но все действия были разрознены.

Рекомендовали максимально использовать уже имеющиеся ресурсы, а именно – Морской учебно-тренажерный центр в г.Актау, сданный в эксплуатацию в июле 2011 года.

7. **Российский морской регистр судоходства (PMPC):** г-н Одинцов Г.Н. заявил, что PMPC заинтересован в подготовке морских специалистов с высшим образованием. Необходима академия, которая будет готовить квалифицированных специалистов, необходимых как для морского флота, так и для работы в контрольно-надзорных государственных органах.

Самый сложный при этом вопрос, стоящий перед КМА – это подготовка качественного преподавательского состава.

Морской бизнес специфичен, интерес должен прививаться и формироваться с детства, для чего нужно создавать яхт-клубы.

8. **DNV:** г-жа Алпысбаева А. отметила, что их компания готова внести посильный вклад в реализацию данного проекта, в том числе в рамках меморандума о сотрудничестве между правительствами Норвегии и РК по совершенствованию морского законодательства, заключение которого планируется в ближайшее время.

9. **ABS (Американское Бюро Судоходства):** г-н Свистак В.И. предложил проводить различные семинары и/или презентации для кадетов один-два раза в течение учебного года на безвозмездной основе со стороны ABS. Также может быть рассмотрена возможность проведения практических занятий во время ремонта судов, принадлежащих Казмортрансфлот, Chevron Shipping для чего могут быть предоставлены соответствующие специалисты ABS; покрытие расходов на проезд и проживание за Казахской стороной или судоходными компаниями.

10. **Lloyds Register:** г-н Ренвик К. отметил, что с 2005 года идут дискуссии о создании морского учебного заведения и он рад, что данный вопрос находится на стадии решения. Lloyds тесно сотрудничает с КБТУ. Высказался о необходимости наличия сильной инженерной базы, выразил готовность сотрудничать в этом вопросе и оказывать помощь в реализации проекта. Предложил бесплатное проведение лекций или семинаров.

Отметил, что:

- расположение академии в г. Алматы позволит создать качественную школу с высокими профессионально-образовательными стандартами.

- нет необходимости объединять учебные заведения в г.Актау и КМА, можно их создавать и развивать параллельно;

- острую проблему с местными кадрами;

- необходимость обучения на английском языке.

11. **Морской тренажерный центр в г.Актау:** г-н Тяжкороб И.В. поднял вопрос об использовании уже существующих средств для подготовки морских специалистов, а также о введении уполномоченным органом в случае образования КМА новых высоких стандартов сертификации учебных центров, что может привести к тому, что действующие учебные центры не будут им соответствовать.

Обратил внимание на целесообразность создания учебного заведения вдали от моря, т.к. в обучении большую роль играет именно практика.

В этой связи предложил учитывать данные вопросы в дальнейшем при принятии соответствующих решений.

12. Ассоциация предпринимателей морского транспорта (АПМТ): г-н Юдин Н.В. поблагодарил присутствующих за их активное участие в Круглом столе, внесённые предложения и выраженные мнения в части подготовки кадров.

Напомнил, что АПМТ в январе 2010 года была организована подобная встреча, на которой было подтверждено о наличии проблемы в подготовке морских кадров в Казахстане и отсутствие единого подхода по её решению, для чего согласились объединить усилия. В этой связи АПМТ выступил координатором процесса создания морской образовательной системы.

Презентованный проект создания морского учебного заведения на базе КБТУ не означает, что параллельно не будет вестись работа по созданию средне-технического учебного заведения, отвечающего всем необходимым требованиям. Для этого предложено всесторонне изучить потенциал и возможности действующих морских учебных заведений расположенных в гг.Актау и Атырау, в т.ч. Военно-морского института и морского тренажерного центра.

Данная встреча организована для того, чтобы рассмотреть существующую проблему и принять решение как двигаться дальше.

По итогам заседания участники Круглого стола:

1. Констатировали имеющиеся проблемы в вопросах подготовки морских специалистов в Республике Казахстан.

2. Поблагодарили организаторов Круглого стола за предоставленную возможность обмена мнениями и обсуждения по такому важному и сложному вопросу как подготовка морских кадров.

3. Приняли к сведению информацию о создании Казахстанской морской академии на базе КБТУ.

4. Рекомендовали:

- учитывать в дальнейшей работе по созданию образовательной системы для подготовки морских специалистов в Республике Казахстан и проекта КМА предложения и рекомендации участников Круглого стола, а также проводить дальнейшую работу в данной области в тесном сотрудничестве с участниками морской индустрии.

В завершение работы Круглого стола председательствующий Сугурбеков Ш.М. поблагодарил всех присутствующих за участие и продуктивную дискуссию и заверил, что поступившие предложения в обязательном порядке будут учтены в дальнейшей работе.

Председатель



Ш.Сугурбеков

Секретарь

Л. Ситдикова