



**Национальная морская судоходная компания  
«Казмортрансфлот»**

**г. Астана**

**2013 год**

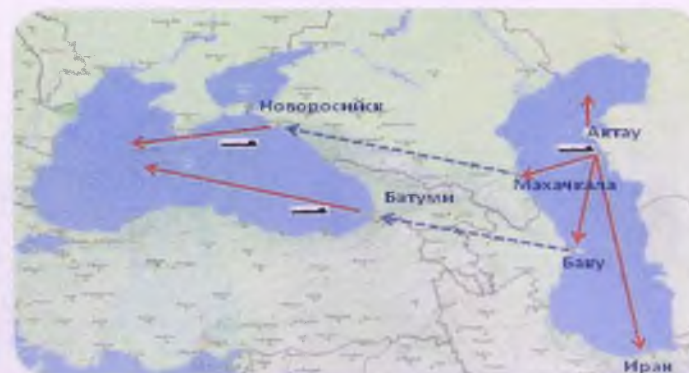
# Общие сведения

- Дата создания – 04.12.1998г.
- Единственный участник – АО «НК «КазМунайГаз».
- Статус Национального морского перевозчика – 29.04.2011г.
- Общий тоннаж флота КМТФ – 305 тыс.тонн, количество флота – 21.
- Активы – 53 млрд.тенге; Собственный капитал – 18.5 млрд.тенге; Уставный капитал – 11.6 млрд.тенге.
- Дочерние компании (100%):
  - Kazmortransflot LTD. (международные перевозки, коммерческий менеджмент);
  - Kazmortransflot UK LTD. (международные перевозки, технический менеджмент флота КМТФ);
  - Altai Shipping LTD. (международные перевозки, балансодержатель танкера «Altai»);
  - Alatau Shipping LTD. (международные перевозки, балансодержатель танкера «Alatau»).

## Основные виды деятельности:

- транспортировка нефти в Каспийском море;
- транспортировка нефти в открытых морях;
- транспортировка генеральных грузов;
- морская транспортировка каменной породы.

## География бизнеса:



# Становление национального флота



ВСЕГДА ВЕРНЫМ КУРСОМ!



Постановление  
Правительства  
о создании  
КМТФ



Начало  
операционной  
деятельности  
(7/4 8 танкеров)  
  
Передача  
нефтеналив-  
ных причалов  
порта Актау в  
управление



Образование  
Kazmortransflot Ltd

Утверждение  
ЗТМ РК



Первый буксир  
«КМТФ-1»  
  
Строительство  
Базы поддержки  
морских  
операций



Первые  
баржи  
КМГ-101  
и КМГ-102

Подписание  
Сервисного  
соглашения с  
Аджип ККО  
сроком на 5 лет



Первый  
танкер  
«Астана»,  
DWT 12000



Приобре-  
ние  
буксиров  
«Есил»,  
«Тобол»  
и барж



Сертификаци-  
я ISO 9001,  
ISO  
14001, OHSAS  
18001,  
SAI GLOBAL  
IQNet.

Запуск  
программы  
развития  
кадров для  
танкерного  
флота и  
флота  
поддержки  
морских  
нефтяных  
операций



Покупка  
буксиров  
«Иртыш» и  
«МБ Урал»



Начало  
оперирова-  
ния в  
Открытых  
морях



Образование  
ТОО  
«СЗМО»



Приход  
танкера  
«Атырау»,  
DWT 13000



Начало  
оперирова-  
ния сервисным  
флотом (для  
поддержки  
бурения на  
морских  
блоках)



Приход  
танкеров  
«Орал» и  
«Актобе»  
DWT 13000



Осущест-  
вление тех.  
менеджмен-  
та  
собст. сила-  
ми



Приобре-  
ние  
двух  
танкеров  
типа  
«Aframax»  
и  
дедвейтом  
по 115  
тыс. тонн



Начало  
опери-  
рова-  
ния  
сухогрузными  
судами



Присвоение статуса  
Национального  
морского  
перевозчика



Получе-  
ние  
тамо-  
женных  
префер-  
енций  
на ввоз  
грузовы-  
х  
паромо-  
в для  
РК



Поруче-  
ние  
Главы  
Государ-  
ства по  
созданию  
паромно-  
го  
флота  
РК.  
Начало  
проекти-  
рования  
флота.

1998г	2001г	2002г	2003г	2004г	2005г	2006г	2007г	2008г	2009г	2010г	2011г	2012г	2013г
			1	3	7	14		16	17	19	21	21	21
Количество флота													

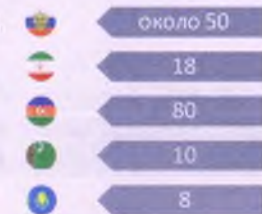
# Экспортные и импортные грузопотоки Республики Казахстан



Доля казахстанского флота в Транскаспийских перевозках через порт Актау в 2012 году



Количество торгового флота на Каспии



# Потенциал Южного Транскаспийского маршрута



# Роль КМТФ в развитии Южного (Транскаспийского) маршрута



## Транспортировка нефти

Оперирование 6 собственными нефтеналивными танкерами дедвейтом 12-13 тыс. тонн;

Доля на рынке транспортировки нефти с порта Актау – 83%;

Транспортировка нефти между портами Актау, Баку, Махачкала, Нека и Турменбаши.



## Транспортировка сухих грузов

Оперирование 2-мя зафрахтованными сухогрузами, дедвейтом по 6 тыс. тонн;

Транспортировано с 2011 года около 650 тыс. тонн сухих грузов (зерно металл и прочее)



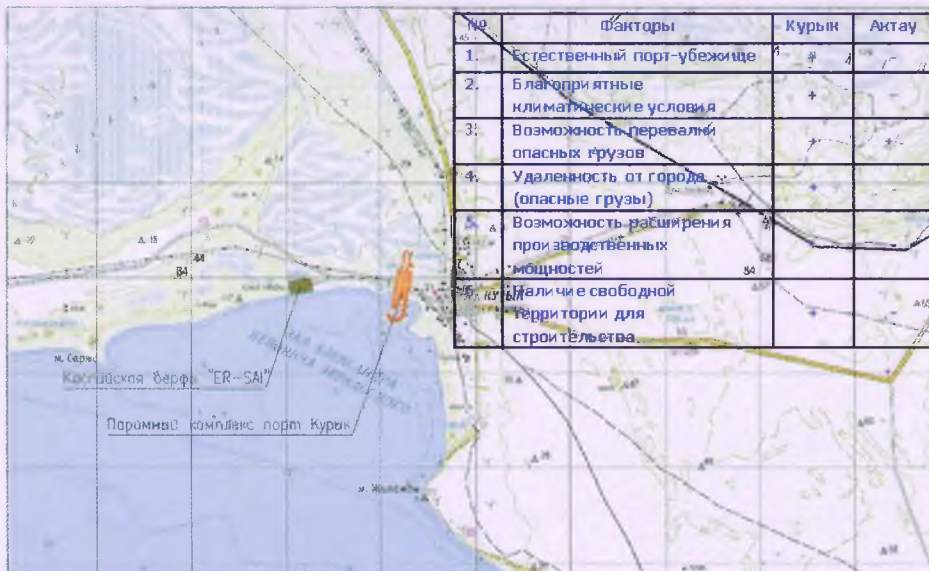
## Паромная перевозка

Реализация инвестиционного проекта по созданию и приобретению двух универсальных паромов;

Инициирование реализации проекта по строительству нового паромного комплекса в п. Курык

# Порт Курык

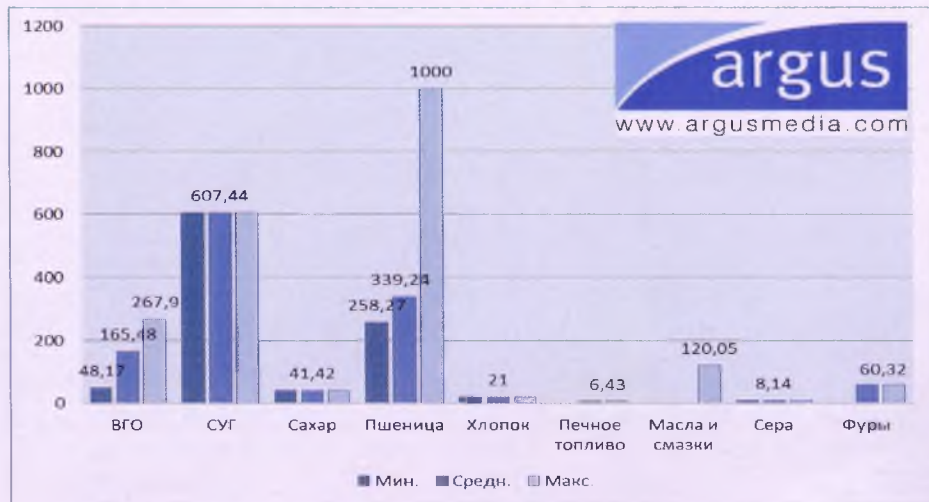
## Возможности и преимущества



Диверсификация маршрутов экспорта для грузоотправителей и создание рыночной конкурентной среды;



Создание и развитие двух портов позволит им дополнять друг друга и развивать транспортно-логистический потенциал страны;



Создание благоприятных условий для привлечения грузопотока со стратегического маршрута Западный Китай – Западная Европа.

# Паромный комплекс в п. Курык

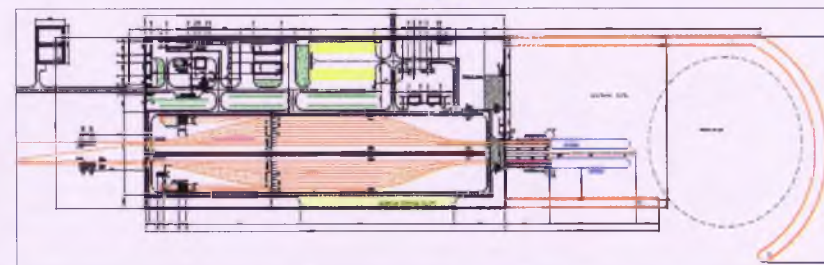
Срок реализации инвестиционного проекта:  
2013-2016 г.г.

Стоимость строительства объекта:

- 1-й вариант (мощность до 2 млн.тонн в год) **90 млн.долл. США**
- 2-й вариант (мощность до 4 млн.тонн в год) **115 млн.долл. США**

Прединвестиционные мероприятия:

- По техническому заданию КМТФ, АО «КазНИПИ» разработано ТЭО (30.08.2012).
- В п.Курык проведены общественные слушания (21.09.2012) – **одобрено без замечаний.**
- Получена государственная экспертиза (30.04.2013) – **согласовано без замечаний.**



Возможность перевалки грузов, не обрабатываемых (или обрабатываемых в ограниченном объеме) в действующем паромном комплексе порта Актау:

- Уголь;
- Сжиженный углеводородный газ;
- Сера;
- Металлолом;
- Контейнера;
- Автотрейллера (с различным грузом)
- Все виды нефтепродуктов;

При увеличении грузопотока, возможность увеличения пропускной способности

- Наличие свободной территории;
- Незначительные инвестиции.

Осуществлены все этапы прединвестиционного анализа

Соответствует требованиям транспортной стратегии РК

Проект готов к реализации!!!



# Универсальные паромы

## Цель:

- Создание паромного флота для осуществления морской транспортировки различных видов грузов

## Стоимость:

- 73 млн. долларов США.

## Финансирование:

- 100% заемные средства.

## Сроки реализации:

- 2013-2015 гг.

## Преинвестиционный этап:

- Разработано ТЭО;
- Разработан Проектный дизайн паромов;
- Проведена работа с банками.

## Технические параметры:

Длина/ширина/осадка – 155м/17,5м/4,6м

Скорость – 12 узлов;

Двухтопливный двигатель, работающий на дизеле и СПГ (метане).



ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА  
9 авто-трейлеров  
(16,500 мм)

ГРУЗОВАЯ ПАЛУБА  
42 ж/д цистерны  
(12,020 мм)

НИЖНЯЯ ПАЛУБА  
16 ж/д цистерны  
(12,020 мм)

## Транспортируемые грузы:

опасные грузы классов 1,2,3,4,5,6,8,9 согласно ММКОГ (IMDG Code).

# Использование двигателей работающих на СПГ

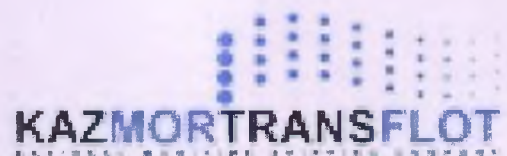
## Преимущества использования СПГ:

- Отсутствие выбросов в окружающую среду (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> (окись азота), SO<sub>x</sub> (окись серы));
- Соответствие требованиям по ограниченности выбросов, в соответствии с требованиями Международной морской организации, членом которого является Казахстан
- Значительное снижение себестоимости перевозок (**50% экономия затрат на топливо**);
- Развитие современных энергосберегающих технологий;
- Преимущество перед конкурентными судоходными компаниями других прикаспийских государств.



Типовая установка сжижения природного газа, работающая по циклу высокого давления с предварительным охлаждением и дроссель-эжектором





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

[www.kmtf.kz](http://www.kmtf.kz)